

at erholde nærmere Oplysninger eller Enkeltheder om disse for at sprede enhver Misforstaaelse, vil være rede til at yde enhver Bistand, der maatte ønskes;

stoler paa, at den europæiske Konference om Maaling af Skibe i indenlandsk Sejlads, der skal træde sammen den 20. November d. A., maa opnaa det heldige Udfald, der allerede kan forventes som et Resultat af det udmærkede forberedende Arbejde, som det raadgivende og tekniske Udvalg har udført i fuldt Samarbejde med de europæiske Stater, der ikke er Medlemmer af Forbundet;

henleder alle Regeringernes Opmærksomhed paa den særlige Betydning af den Paskonference, der skal afholdes i 1926, og af hvilken den offentlige Mening og især de økonomiske Kredse utvivlsomt venter, at der vil blive taget et Skridt henimod Ophævelse af Passystemet i videst muligt omfang og en betydelig Formindskelse af de Ulemper og Omkostninger, som dette System medfører for Samkvemmet mellem Folkene og for Lettelsen af det internationale Handelssamkvem;

følger med levende Interesse Samfærdsels- og Transitorganisationens Arbejde, som kan føre til Sammenkaldelsen af en Samfærdsels- og Transitkonference, hvortil de interesserede europæiske Stater skulde indbydes, til at fastholde, bevare og om fornødent tilpasse til de foreliggende Forhold den Ensartethed vedrørende Privatrettens Regler om indre Transport, der er anvendelige paa internationale Transporter med efterfølgende Kontrakter, vedrørende Maaden for Fremsættelse af Tariffer og vedrørende Maaden for Fremsættelse af Driftsreglementer, der allerede før Krigen var tilvejebragt mellem visse Jernbanenet i Mellem- og Østeuropa;

henleder, i Betragtning af den store Betydning, Problemerne vedrørende Organiseringen og Udnyttelsen af hydroelektrisk Kraft frembyder for Økonomien i et stort Antal Lande, der er Medlemmer af Folkeforbundet, og den Indflydelse, som fordelagtige Overenskomster vil udøve paa Europas økonomiske Genrejsning og paa Forbedringen af de verdensøkonomiske Forhold, paany Regeringernes og Samfærdsels- og Transitorganisationernes Opmærksomhed paa disse Problemer og paa, at det bortset fra Spørgsmaalet om Ratificeringen af de paa den sidste almindelige Konference afsluttede Konventioner, er ønskeligt, at Forbundets kompetente Organer udarbejder en endelig Arbejdsplan for at fastslaa de mest praktiske Midler, hvorved Folkeforbundet kan tage saa aktiv Del som muligt i disse Problemers Løsning;

og opfordrer, overbevist om, at Forbundets Medlemmer vil lette Organisationens Arbejde paa alle Omraader og især dens Bestræbelser for at opnaa en teknisk Bilæggelse af Uoverensstemmelser mellem Stater angaaende internationale Samfærdselsforbindelser, hvilket det raadgivende Udvalg allerede i det forløbne Aar har afgivet bemærkelsesværdige Eksempler paa,

Samfærdsels- og Transitorganisationen til at fortsætte sit Arbejde i den samme Aand og efter de samme Metoder for at lette de internationale Transporter og udvikle den mellemfolkelige Ret i Samfærdselssager.

II. Forsamlingen,

der mener, at alle Forbedringer i Jernbane-, Telegraf-, Radiotelegraf-, Telefon- og Radio-telefonforbindelserne mellem Folkeforbundets Sæde og de Stater, der er Medlemmer af Forbundet eller ej, frembyder den største politiske og praktiske Betydning for Forbundets Arbejde og Udvikling;

og som har gjort sig bekendt med de af Samfærdsels- og Transitorganisationens Bestræbelser for at forbedre de Jernbanekøreplaner, der er af Betydning for Forbindelserne med Forbundets Sæde,

henleder de interesserede Regeringers Opmærksomhed paa Nødvendigheden af yderligere Fremskridt i Forbindelse med en Forbedring af Toldformalitets-Forholdene paa Grænserne nær ved Forbundets Sæde, da disse Forhold giver stadig Anledning til de allerede under Forhandlingerne paa sidste Forsamling fremdragne Forsinkelser og Ulemper, og anmoder Samfærdsels- og Transitorganisationen om vedblivende at arbejde med paa at virkeliggøre disse Fremskridt;

der slutter sig til den af det raadgivende og tekniske Udvalg paa dets sidste Møde vedtagne Beslutning angaaende de ved Oprettelsen af et nyt europæisk Fjerntelefoneringsnet opstaaede Spørgsmaal, henleder de interesserede Regeringers Opmærksomhed paa det ønskelige i, at Forbindelserne mellem Forbundets Sæde og de europæiske Hovedstæder behandles lige med Forbindelserne mellem de store Hovedstæder, naar Spørgsmaalet om Førsteret og Hurtighed skal overvejes ved de forskellige Liniers Etablering;