

Bilag.

DANSK FISKERIFORENING.

København K., den 20. August 1925.

Til Fiskeridirektoratet.

I Anledning af, at der fra flere lokale Fiskeriforeninger er sket Henvendelse til Dansk Fiskeriforening om at søge udvirket visse Ændringer i Loven om Fiskerilaan, har Bestyrelsen og et af denne nedsat Udvalg indgaaende drøftet Sagen i flere Møder, og er man enedes om at fremsende nærværende Andragende til det høje Landbrugsministerium om følgende Ændringer i bemeldte Lov:

1. at det samlede Udlaansbeløb, som hvert Aar stilles til Raadighed, og som i nugældende Lov er 400 000 Kr., forhøjes til 700 000 Kr., hvoraf 400 000 Kr. stilles til Raadighed til direkte Udlaan til Fiskere efter nugældende Laanelovs-princip, 200 000 til Udlaan til Laaneforeninger for Fiskere og 100 000 Kr. til Udlaan til Hovedreparationer paa brugte Fiskerfartøjer i Forbindelse med Anskaffelse af nye Motorer i saadanne:
2. at der indføres en Bestemmelse om, at der kan ydes Laan til Hovedreparationer i Forbindelse med Anskaffelse af nye Motorer i brugte Fartøjer;
3. a) at de under Punkt 2 nævnte Laan ydes som Tillæg til eventuelt tidligere optagne, ikke afviklede Laan; i modsat Fald som nye Laan;
- b) at der for disse som for andre direkte Statslaan til Fiskere gives Staten 1ste Prioritet i saavel Fartøj som Motor; og
- c) at saadanne Laan til Hovedreparationer og Anskaffelse af nye Motorer i brugte Fartøjer ikke maa overstige Halvdelen af det belaaentes Værdi (Fartøj og Motor tilsammen).

Som Motivering for dette vort ærbødige Andragende skal vi tillade os at anføre følgende:

Med Hensyn til det under Punkt 1 foreslaaede, at forhøje Laanesummen til 700 000 Kr.: Denne Forhøjelse anser man for nødvendig dels paa Grund af den almindelige Prisstigning, som fandt Sted i Krigsaarene og for en stor Del endnu vedvarer, og som ogsaa omfatter alle til Bygning og Reparationer af Fartøjer og Motorer nødvendige Materialer, Arbejdsløn m. m., og dels paa Grund af, at det i Praksis har vist sig, at den stipulerede Laanesum langt fra har været tilstrækkelig til at kunne dække Behovet og Trangen til Laan, hvilket er en naturlig Følge af den Udvikling, vort Fiskeri har gennemgaaet, særlig i de sidste 10—15 Aar. Det er jo en Kendsgerning, at det til direkte Laan til Fiskere til Raadighed værende Beløb hvert Aar er beslagnagt længe før den aarlige Lov om Fiskerilaan er vedtaget, hvilket altsaa medfører, at de i det paagældende Finansaar, for hvilket Loven gælder, indkommende Laanbegæringer ikke kan bevilges; et Forhold, der maa anses for yderst uheldigt, idet der selvsagt meget vel kan være Ansøgninger deriblandt, som der vilde være god Grund til at imødekomme.

Angaaende Punkt 2, som omhandler et nyt Princip, skal man ogsaa her henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa den rivende Udvikling, der er foregaaet indenfor Fiskeriet, og som kræver stadig større Motorer, for at Fiskerne kan være i Stand til med Udbytte at deltage i det store søgaaende Fiskeri, hvilket ofte medfører, at en Fisker, der har et godt Fartøj, nødvendigvis maa anskaffe en stor og kostbar Motor, som den paagældende Fisker aldeles ikke kan anskaffe ved egne Midler.