

10 Aar gammelt, og at Laanene ikke maa overstige Halvdelen af Værdien af Fartøjet med den deri indsatte nye Motor, samt at der for Laanet skal gives Panteret i Fartøjet med Tilbehør. I Overensstemmelse hermed er § 3, 2det Stykke i Lovforslaget affattet. Det foreslaas, at Betingelserne for Adgang til at erholde direkte Laan til Anskaffelse af Motorer skal være de samme som for Adgang til at erholde direkte Laan til Anskaffelse af Fartøjer. Bestemmelserne i Lovforslagets §§ 4, 5 og 8 er enslydende med de tilsvarende Bestemmelser i Loven af 9. Juli 1920. Bestemmelserne i Lovforslaget §§ 6 og 7 er, naar bortset fra

enkelte redaktionelle Rettelser og fra Forhøjelse af Rentefoden, samt Indsættelse af en Bestemmelse om, at der i de sønderjydske Landsdele kan gives Laan til Anskaffelse af Fartøjer, der ikke er registreringspligtige, uden at der gives Pant i Fartøjet, ligeledes enslydende med de tilsvarende Bestemmelser i Loven af 9de Juli 1920. I Lovforslagets § 9 er der, ligesom fastsat i Loven af 9. Juli 1920, foreslaaet Stempelfrihed for Gældsfor skrivning. Stempelfriheden foreslaas udvidet til ogsaa at gælde Transporter paa Laan eller Dele af disse.