

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 99 af 22. April 1904 blev der givet Regeringen Bemyndigelse til af Stats-Laanefondens Midler at yde direkte Laan til Fiskere til Anskaffelse af Fiskerfartøjer og at yde Laan til Laaneforeninger for Fiskere, og der har derefter aarlig, jfr. Lovene Nr. 102 af 30. April 1909, Nr. 77 af 12. Marts 1915, Nr. 163 af 27. Marts 1917 og Nr. 401 af 9. Juli 1920, samt Tillægene til sidstnævnte Lov, senest Lov Nr. 63 af 18. Marts 1925, været stillet Midler til Raadighed i nævnte Øjemed.

Den i de sidste 15 til 20 Aar stedfundne Udvikling af Fiskeriet skyldes navnlig, at der i stigende Grad ved Fiskeriet har været anvendt Motorfartøjer, hvorved det har været muligt at udøve Fiskeriet i større Afstand fra Kysten og i det hele at drive et mere intensivt og søgaaende Fiskeri. Uden Statens Hjælp vilde det ikke have været muligt for Fiskerne at faa anskaffet Motorfartøjer i saa stort et Omfang, som det har været Tilfældet, og saaledes at alle Fartøjer, der benyttes ved det mere søgaaende Fiskeri, og en stor Del af de Fartøjer, der benyttes ved Kystfiskeriet, nu er forsynede med Motorer. Lovene om Fiskerilaan har saaledes virket efter Formaalet og i væsentlig Grad bidraget til Udviklingen af Fiskeriet. Der fremkommer stadig Begæringer om Laan, og Dansk Fiskeriforening har da ogsaa i et til Landbrugsministeriet indsendt Andragende, der er hostrykt nærværende Lovforslag, anholdt om, at der aarlig maa blive stillet Midler til Raadighed til direkte Udlaan til Fiskere til Anskaffelse af Fartøjer og til Udlaan til Laaneforeninger. Endvidere har Dansk Fiskeriforening anholdt om, at der maa blive stillet Midler til Raadighed til direkte Udlaan til Fiskere til Indsættelse eller Fornylse af Motorer i ældre Fiskerfartøjer, idet Foreningen til Støtte for dette Andragende har henvist til, at Udviklingen af det store søgaaende Fiskeri medfører, at der, for at Fiskerne kan være i Stand til med Udbytte at deltage i dette Fiskeri, maa anskaffes store og kostbare Motorer, som Fiskerne ofte ikke ved egne Midler kan komme i Besiddelse af. Da som oven-

anført de givne Laanelove har virket tilfredsstillende, maa Regeringen anse det for ønskeligt, at der endnu nogle Aar stilles Beløb til Raadighed saavel til direkte Udlaan til Fiskere til Anskaffelse af Fartøjer som til Udlaan til Laaneforeninger. Det maa formentlig ogsaa erkendes, at der, saaledes som Forholdene har udviklet sig, kan være Grund for Staten til at træde hjælpende til ved Anskaffelse af større Motorer til ældre søgaaende Fiskerfartøjer, og at dette hensigtsmæssig vil kunne ske ved, at der ydes Laan til Anskaffelse af saadanne. Det foreslaas, at der, jfr. Lovforslaget § 1, aarlig i hvert af Finansaarene 1926—27 til 1930—31 stilles til Raadighed til direkte Udlaan til Fiskere indtil 400 000 Kr., hvoraf 300 000 Kr. til Anskaffelse af Fiskerfartøjer og 100 000 Kr. til Indsættelse eller Fornylse af Motorer i ældre Fartøjer i Forbindelse med Hovedstandsættelse af Fartøjerne, og til Udlaan til Laaneforeninger indtil 150 000 Kr. Renten af Laanene foreslaas ligesom i Loven af 18. Marts 1925 fastsat til $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a., jfr. Lovforslaget §§ 3 og 7. Bestemmelserne i Lovforslagets §§ 2 og 3, angaaende Adgang til at kunne faa direkte Laan til Anskaffelse af Fartøjer og Vilkaarene for Laanene, er iøvrigt overensstemmende med de tilsvarende Bestemmelser i § 2 i Loven af 9. Juli 1920. Med Hensyn til det til Udlaan til Anskaffelse af Motorer foreslaaede Beløb bemærkes følgende: Da Motorer ret hurtig forringes ved Brugen, og da de i denne Forbindelse i Betragtning kommende Fartøjer som Regel vil være ældre, bør der fastsættes en kortere Frist for Tilbagebetalingen, og skønnes Fristen passende at kunne sættes saaledes, at Laanet skal være tilbagebetalt senest i Løbet af 5 Aar. Laan til Anskaffelse af Motorer til mindre Fartøjer bør ligesom hidtil kun kunne ydes af Laaneforeninger, og i Henhold hertil foreslaas det, at direkte Laan til Anskaffelse af Motorer kun kan ydes, naar Fartøjet har en Drægtighed af mindst 15 Tons Brutto. Af Hensyn til Sikkerheden foreslaas det, at direkte Laan kun kan ydes, naar Fartøjet ikke er over