

antages i Almindelighed at være i Besiddelse af, og i øvrigt ved en af ham paa Tro og Love underskreven Erklæring om, at de meddelte Oplysninger er overensstemmende med Sandheden. Andrageren maa derhos fremskaffe Attest fra sit Kommunalraad for, at han er en flittig, ædruelig og sparsommelig Mand, samt at han antages at egne sig til at overtage et Fiskerfartøj. Angaaende Laansøgerens Fyldestgørelse af disse Krav har Kommunalraadet fra Bestyrelsen for den stedlige Fiskeriforening, for saa vidt en saadan findes, at indhente Erklæring, der sammen med Kommunalraadets Attest skal indsendes til Landbrugsministeriet.

Ved Laanenes Tildeling skal der tages særligt Hensyn til de Andragere, der har de bedste Vidnesbyrd for Duelighed i praktisk Saltvandsfiskeri og Sømandstjeneste, samt til Andragender, hvoraf det fremgaar, at samtlige Fiskere, der personlig skal deltage i Udøvelsen af Fiskerierhvervet, skal have Part eller Andel i Udbyttet.

### § 3.

Direkte Laan til Anskaffelse af Fiskerfartøjer ydes kun til Anskaffelse af Fartøjer til en Værdi af mindst 5 000 Kr. og maa for nye Fartøjers Vedkommende ikke overstige  $\frac{2}{3}$  af Værdien, og for ældre Fartøjers Vedkommende ikke Halvdelen af Værdien. Laanene, som skal forrentes med  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a., udbetales kontant, er afdragsfri det første Aar og tilbagebetales derefter senest i Løbet af 10 Aar med mindst  $\frac{1}{10}$  aarlig. Laanenes Størrelse og Vilkaarene for Tilbagebetalingen fastsættes i øvrigt af Landbrugsministeren. For Laanene skal der gives første Prioritets Panteret saavel i Fartøj med Motor og andet Tilbehør som i Fartøjets Forsikringssum.

Direkte Laan til Indsættelse eller Fornyelse af Motorer i ældre Fiskerfartøjer i Forbindelse med Hovedstandsættelse af Fartøjerne kan kun ydes, naar Fartøjet har en Drægtighed af mindst 15 Brutto Tons og ikke er over 10 Aar gammelt. Laanene maa ikke overstige Halvdelen af Værdien af Fartøjet med den deri indsatte nye Motor. Laanene, som skal forrentes med  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a., udbetales kontant og afdrages senest i Løbet af 5 Aar med mindst  $\frac{1}{5}$  aarlig. Laanenes Størrelse og Vilkaarene for Tilbagebetalingen fastsættes i øvrigt af Landbrugsministeren. For Laanene skal der gives første Prioritets Panteret saavel i Fartøj med Motor og andet Tilbehør som i Fartøjets Forsikringssum, eller, for saa vidt der i Fartøjet forud indestaar Laan af Stats-Laanefondens Midler, anden Prioritets oprykkende Panteret efter det indestaaende Laan.

Til Fiskere, som har fast Bopæl i de sønderjydske Landsdele, kan direkte Laan saavel til Anskaffelse af Fartøjer som til Indsættelse eller Fornyelse af Motorer i ældre Fartøjer dog ydes, uden at der gives Pant i Fartøj og dets Forsikringssum, naar Fartøjet ikke er registreringspligtig.

Fartøjerne skal være forsikrede mod Søskade og Brandskade mindst til et saadant Beløb, at Laanet eller dets Restbeløb kan dækkes deraf. Saafremt det Tilfælde maatte indtræffe, at Forsikringssummen ikke er tilstrækkelig hertil, skal der som ekstraordinært Afdrag paa Laanet afbetales et Beløb, svarende til Forskellen mellem Laanet eller dets Restbeløb og Forsikringssummen. Laanet forfalder til Udbetaling, naar Fartøjet efter Landbrugsministerens Skøn ikke længere benyttes til Fiskeri. Saa længe Statslaanet ikke er tilbagebetalt, maa det paagældende Fartøj ikke være behæftet med Gæld, for hvilken Ejeren er forpligtet til at give nogen Part eller Andel i Udbyttet af Fiskeriet. I Tilfælde af Salg af Fartøjer, i hvilke der er ydet Laan af Stats-Laanefonden, træffer Finansministeren paa Stats-Laanefondens Vegne Afgørelse af, om Laanet kan forblive indestaaende i Fartøjet.