

## Udkast til Lov om Oprettelse af Statsforhyringskontorer.

### § 1.

Det er forbudt enhver erhvervsmæssigt at befatte sig med Tilvejebringelse af Mandskab af hvilken som helst Art til Skibe, eller være Mellemand ved Afslutning af Overenskomster om Forhyring.

I København og paa de Steder, som ved kgl. Anordning fastsættes, oprettes Statsforhyringskontorer til afgiftsfrit at varetage Virksomheden med Forhyring af Søfolk. Forhyringskontorerne, der ledes af vedkommende Mønstringsbestyrere, er underlagt Handelsministeriet.

Statsforhyringskontorerne skal være behjælpelige med at tilvejebringe Skibsmandskab og kan efter Rederens Anmodning paa dennes Vegne afslutte Overenskomster om Forhyring.

Samtidig med at Udmønstring af Skibsmandskab finder Sted, vil de mellem Skibsføreren og Mandskabet indgaaede Hyrekontrakter være at forelægge Mønstringsbestyreren til Godkendelse.

### § 2.

Paa Statsforhyringskontorerne ansættes det til Kontorernes Drift iøvrigt nødvendige Personale, derunder Personer, der besidder praktiske Erfaringer i Søfartsforhold.

De paa Statsforhyringskontorerne ansatte Tjenestemænd er berettigede til i de Tilfælde, som omhandles i Lov af 26. Februar 1872 § 8, paa Skibsførens Vegne at underskrive Skibsbemandingslister og Afregningsbøger, og til paa Skibsføreren Vegne at give Møde hos Mønstringsbestyreren i de Tilfælde, i hvilke Skibsføreren ifølge de gældende Bestemmelser om Forhyring af Søfolk og Mønstring af Skibsmandskab har at møde for Mønstringsbestyreren; dog fritages Skibsføreren ikke for selv at møde, naar Mønstringsbestyreren maatte anse hans personlige Nærværelse for påkrævet.

### § 3.

Handelsministeriet fastsætter de nærmere Regler for Forhyringskontorernes Virksomhed, ved hvilke Regler særligt vil være at iagttage:

at under Forhandlingerne om Forhyring skal Sømændene have Ret til at vælge sit Skib og Rederen Ret til at vælge sin Besætning;

at der ved Affattelsen af Forhyringskontrakter skabes Sikkerhed for, at alle de interesserede Parter beskyttes, og at der gives Sømændene Adgang til at prøve Kontrakten før og efter Underskriften,

at der træffes Foranstaltninger til, at de i denne Lov omhandlede Bestemmelser kommer Sømændene fra alle Lande, der har ratificeret den paa den internationale Arbejdskonference i Genua i Aaret 1920 vedtagne Konvention om Forhyring, til gode, dog forudsat, at Arbejdsbetingelserne er tilnærmelsesvis de samme.

Paa Statsforhyringskontorerne skal der paa øjnefaldende Sted være opslaaet Uddrag af disse Regler samt Lister over de Skibe, som til enhver Tid søger Mandskab.

### § 4.

Overtrædelser af denne Lov straffes, hvor ikke højere Straf efter Forholdets Natur måtte være forskyldt, med Bøder fra 500 Kr. til 3,000 Kr. eller i Tilfælde af oftere gentagne Overtrædelser eller under iøvrigt skærpene Omstændigheder med Fængsel.

Sager om Idømmelse af Straf efter denne Paragraf behandles i København ved Sø- og Handelsretten, udenfor København ved Søretterne, under Iagttagelse af de for Politisager gældende Regler. Bøderne tilfalder Statskassen.

### § 5.

Ved denne Lov ophæves Lov Nr. 67 af 12. April 1892 om Forhyringsagenter m. m. §§ 1—7. Af Statskassen ydes der de i Henhold til nævnte Lov autoriserede Forhyringsagenter fuld Erstatning for Tabet af deres Næringsvej.