

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes til Gennemførelse af den som Bilag aftrykte, paa den internationale Arbejdskonference i Genua i Aaret 1920 vedtagne Konvention angaaende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis, om hvis Ratifikation der i indeværende Rigsdagssamling er forelagt Lovforslag.

Af praktiske Grunde har man ment at burde lade Forslaget fremtræde som et Forslag til en selvstændig Lov og ikke, som det ellers kunde være naturligt, som Forslag til Ændring i Sømandsloven af 1. Maj 1923.

Til Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

### Til § 1.

Loven kommer kun til Anvendelse, naar Skibet som Følge af Forliset gaar tabt eller bliver erklæret uistandsætteligt.

### Til §§ 2—3.

Erstatning kan kun kræves for den Tid, i hvilken Sømanden faktisk er arbejdsløs som Følge af Skibsforliset, og Sømanden er i den Forstand pligtig at tage andet passende Arbejde, at han, hvis han ikke gør dette, mister Retten til Erstatning for den Tid, i hvilken han kunde have faaet andet Arbejde.

Bevisbyrden for, at Sømanden kunde have faaet andet Arbejde, paahviler den erstatningspligtige.

Bestemmelsen i Sømandslovens § 6, 2det Stykke ændres ikke ved denne Lov, men Hyrebøløb, som i Henhold til denne Bestemmelse eller Bestemmelsen i Sømandslovens § 41 er udbetalt den paagældende, maa efter Sagens Natur komme til Afkortning i den Erstatning, der efter nærværende Lov kan kræves.