

Til Nr. 9.

Den foreslaaede Bestemmelse er sammenhørende med Bestemmelsen i § 4, 2det Stykke, i Navigationsundervisningsloven.

Til Nr. 10.

De nuværende Regler om, hvilke Førerrettigheder der kan opnaas paa Grundlag af Styrmandseksamen, har for Damp- og Motorskibes Vedkommende vist sig at være noget snævrere end strængt nødvendigt og foreslaas erstattet med en alment gældende Tonnagegrænse i Forbindelse med et Fartsomraade indbefattende hele Nord- og Østersøen, samt Fart paa Færøerne, Island og Norge. Ved den foreslaaede Afgrænsning imødekommes, saa langt dette er fundet forsvareligt, tillige et fra Færøernes Lagting oftere fremsat Ønske om lempeligere Søneringsbetingelser for eventuel færøsk Fragtfart. I sidstnævnte Henseende bemærkes, at Ministeriet har optaget til Undersøgelse Spørgsmaalet om at tilvejebringe Undervisning til Styrmandseksamen paa Færøerne.

Til Nr. 17.

Den foreslaaede Bestemmelse er sammenhørende med Bestemmelsen i § 2, 2det Stykke, i Navigationsundervisningsloven.

Til Nr. 18.

Bestemmelsen i 1ste Stykke om administrativ Fastsettelse af Lempelser i de almindelige Regler, maa bl. a. ses i Sammenhæng med den ovenfor under Nr. 10 foreslaaede Affattelse af Reglen i Lovens § 9 om de Førerrettigheder, der kan opnaas paa Grundlag af Styrmandseksamen; den nævnte Eksamen vil saaledes herefter betinge Adgangen til at føre Damptrawler af ikke over 400 Tons. Blandt de Lempelser, hvorom der iøvrigt vil kunne blive Tale, skal peges paa den eventuelle Adgang for Fiskeskippere af 1ste Klasse til at gøre Tjeneste som Styrmand i Trawlere.

Bestemmelsen i 2det Stykke tilsigter at tilvejebringe Lovhjemmel for under vanskelige Forhold for Fiskeriet administrativt at kunne fastsætte noget lempeligere Søneringskrav overfor Fiskerfartøjer, der midlertidig anvendes til Fisketransport eller i andet Fragtøjemed, end de Krav, som stilles til Fragtskibe.

Til Nr. 19.

Det er ovenfor antydnet, at Reglerne under Nr. 18 om Dæksbefalingsmænd vil lette Betingelserne for Overgang til Fiskeri

ved Damptrawlere, til hvilket Spørgsmaal der for Tiden knytter sig betydelig Interesse navnlig paa Færøerne, men ligesaa væsentligt som Spørgsmaalet om Dæksbefalingsmænd er Spørgsmaalet om kvalificeret Maskinbetjening, idet det i begge Henseender bør være Formaalet at undgaa Afhængighed af udenlandske Kræfter. For at tilvejebringe en forsvarlig Løsning af Maskinbetjeningsspørgsmaalet har Ministeriet efter stedfunden Undersøgelse af Værkstedforholdene paa Færøerne foranlediget, at flere Værksteder har faaet Godkendelse som omhandlet i Loven om Eksaminer for Skibsmaskinister, hvorved det muliggøres for færøske Maskinarbejdere efter udstaaet Værkstedstid paa Hjemstedet uden større Vanskelighed at skaffe sig Maskinpasserprøven eller Motorpasserprøven ved at gennemgaa det dertil sigtende Kursus paa en af Skolerne i den øvrige Del af Danmark og dermed altsaa Adgang til at opnaa Søneringsbevis som Maskinpasser eller Motorpasser.

Ved Bestemmelserne under Nr. 19 foreslaas det i Overensstemmelse hermed at bygge Reglerne om Maskinbetjening for Fiskerfartøjer paa indtil 500 HK. paa Maskinpasser- og Motorpasserbeviset, saaledes at den kostbare og besværlige almindelige Maskinisteksamen kan undgaaes. For at sikre at Maskinbetjeningen i disse Fartøjer, der ofte vil have Vanskelighed ved at komme til Reparationsværksted, har den fornødne haandværksmæssige Færdighed, er det foreslaaet, at de paagældende tillige skal have bestaaet Haandværksprøven, til hvilken der hidtil kun har været Adgang for Maskinister med bestaaet almindelig Maskinisteksamen.

Til Nr. 22.

Den foreslaaede Affattelse er sammenhørende med de ændrede Lovbestemmelser om Søværnet.

Til Nr. 24.

Den foreslaaede Bestemmelse tilsigter at fastslaa, hvad der ordentligvis hidtil har været Praksis.

Til Nr. 26.

Den foreslaaede Affattelse af 1ste Stykke betegner en redaktionel Ændring. Reglerne i 2det Stykke er omtalt ovenfor i Forbindelse med Ændringerne under Nr. 6. Bestemmelserne i 3die Stykke er sammenhørende med Reglerne i Sølovens § 296 (jfr. Lov Nr. 182 af 1. Maj 1923) og Sømandslovens §§ 74 og 84.