

holdsvis for Styrmand og Maskinister. Fra denne Bestemmelse kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart gøre Undtagelse saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde.

25) I § 25, 1ste Linie, udgaar „i Medfør af denne Lov udstedt.“

26) § 25, 2det og 3die Stykke, udgaar og erstattes med følgende Bestemmelser:

„Bevis som Skibsfører, Styrmand, Maskinmester eller Undermester forbrydes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling. De øvrige Sønæringsbeviser forbrydes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.“

Den til Beviserne som Kystskipper, Sætteskipper, Skibsfører, Styrmand og Fiskeskipper knyttede Ret til at være Fører af dansk Skib eller Fartøj bortfalder, naar Indehaveren mister dansk Indfødsret; dog kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse fra denne Bestemmelse. Opnaar den paagældende paany Indfødsret, skal Retten til at føre Skib dermed anses for generhvervet.

Naar Sønæringsbevis forbrydes, eller de dertil knyttede Rettigheder fortabes skal Beviset i Overensstemmelse med de derom i Søloven og Sømandsloven indeholdte Forskrifter snarest tilstilles Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, der træffer de i den Anledning fornødne Foranstaltninger.“

27) § 26, 2det Stykke, affattes saaledes:

„Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges derhos til, for saa vidt angaar Skibe og Fartøjer, der udelukkende gaar i Fart paa Aaer, Kanaler, Indsøer og lignende beskyttede Farvande, eller som udelukkende anvendes i Kystfart, under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i §§ 2—5.“

28) § 27 affattes saaledes:

„Naar danske Skibe ud- og indklareres eller sættes i Fart, paahviler det vedkommende Myndigheder at paase Overholdelsen af de i denne Lov foreskrevne Regler efter de Anvisninger, som derom gives af Ministeren for Industri, Handel og Søfart og i det Omfang, Ministeren nærmere bestemmer.“

Overtrædelse af nærværende Lov eller af de i Medfør af Loven udstedte Forskrifter, saa og Undladelse af at efterkomme Paabud givet af dertil berettiget Myndighed straffes med Bøder fra 20—500 Kr., for saa vidt ikke Forholdet efter den almindelige Lovgivning medfører højere Straf. Bøderne kan i Gentagelsestilfælde stige til 1000 Kr. Bøderne tilfalder Bombebøssen i København eller anden i Søfartens eller de søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart og afsones i Mangel af Betaling efter de almindelige Regler om Afsoning af Bøder udenfor kriminelle Sager.

Sagerne, der behandles som Politisager, hører i København under Sø- og Handelsretten, udenfor København under Søretterne.“

29) I § 30 Nr. 1 ændres: „udvidet Kystfart“ til: „Kystfart.“

I Overensstemmelse hermed ændres iøvrigt overalt i Loven „udvidet Kystfart“, hvor dette Udtryk anvendes, til „Kystfart.“

30) I § 30 Nr. 15 udgaar sidste Punktum.