

18) § 18 affattes saaledes:

„For dansk Fiskerfartøj i Fart udenfor de i §§ 16 og 17 nævnte Farvande, og for ethvert dansk Fiskerfartøj af over 250 Tons gælder de i § 2, 2det Stykke, og § 3 fastsatte almindelige Bestemmelser, dog at Lempelser under betryggende Vilkaar kan fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.

Naar Omstændighederne taler derfor, kan Ministeren fastsætte Regler, hvorefter det under betryggende Vilkaar kan tilstedes, at danske Fiskerfartøjer af ikke over 250 Tons, uanset Bestemmelserne i de fornævnte § 2, 2det Stykke, og § 3, for bestemte Rejser eller bestemte Tidsrum kan benyttes til Fragtfart indenfor de i § 16 nævnte Farvande.“

19) § 19 affattes saaledes:

„Paa dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri kan Maskinen (Motoren) betjenes ved henholdsvis Maskinpassere og Motorpassere med bestaaet Haandværksprøve som omhandlet i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister, for saa vidt Maskinens H.K. ikke er over 500. Iøvrigt skal dansk Damp- eller Motorskib paa Fiskeri være undergivet de i §§ 4 og 5 givne Regler, dog at Lempelser under betryggende Vilkaar kan fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.“

20) Til § 20 føjes som nyt (sidste) Stykke:

„Ved Regler, der fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart, kan det bestemmes, at Retten til at føre Lystfartøj af ringere Størrelse eller Vandlinielængde end omhandlet i denne Paragrafs 1ste Stykke betinges af, at vedkommende godtgør at have normal Synsevne og at besidde fornødent Kendskab til de internationale Søvejsregler.“

21) I § 23, 2det Stykke, tilføjes som nyt Punktum:

„Den, der erhverver Sønæringsbevis af højere Grad, tilbageleverer samtidig det eller de tidligere erhvervede Sønæringsbeviser af lavere Grad til vedkommende Magistrat eller Politimester“.

22) § 23, 4de og 5te Stykke, affattes saaledes:

„Ved kongelig Anordning fastsættes Regler, hvorefter der uanset Bestemmelserne i §§ 10—14 kan meddeles Maskinpersonel i Søværnet, der er ligestillet med Dæksofficerer, samt de med Officerer og Underofficerer ligestillede af det tidligere Maskinkorps de i ovennævnte Paragraffer omhandlede Sønæringsbeviser.

Maskinister, der har gjort Tjeneste som værnepligtige Maskinister i Søværnet eller som Reserveunderofficerer i det tidligere Maskinkorps, erholder en ved kongelig Anordning fastsat Nedsættelse af den i §§ 12 og 13 fastsatte Tjenestetid for Erhvervelsen af Bevis som Undermester eller Maskinmester af 2den Klasse.“

23) § 24, 1ste Stykke, affattes saaledes:

„Den, der har Bevis som Skibsfører, anses som tillige at have Bevis som Styrmand, og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Sætteskipper, naar han opfylder Betingelserne i § 7, Ltr. c og d.“

24) I § 24 tilføjes som nyt (sidste) Stykke:

„Naar der paa dansk Skib ansættes nogen Styrmand (Bedstemand) eller Maskinmester (Motorpasser, Maskinpasser) udover det i denne Lov fastsatte Antal, skal den paagældende være i Besiddelse af Sønæringsbevis af mindst samme Grad som anordnet for den laveste af de for Skibet ved Loven foreskrevne Stillinger hen-