

Paa dansk Motorskib med Motor af over 80, men ikke over 250 H.K., skal der være ansat en Motorpasser.

Paa dansk Motorskib med Motor af over 250, men ikke over 500 H.K. skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs- Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, en Maskinmester af 2den Klasse, jfr. § 13, og i den øvrige indskrænkede Fart desuden en Motorpasser; udenfor den indskrænkede Fart to Maskinmestre af 2den Klasse.

For dansk Motorskib med Motor af over 500 H.K. gælder med Hensyn til Maskinbetjeningen de samme Regler som for Dampskibe. Det kan ved kgl. Anordning fastsættes, at 1ste Maskinmester i Motorskib med Motor af over 1000 H.K. yderligere skal have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen eller aflagt Prøve i et eller flere af de til denne hørende Fag.

Dersom Motorfartøjer, hvis Motor ikke har over 80 H.K., benyttes til Befordring af Passagerer, udkræves dog, at der til at forestaa Motorens Betjening er ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 16 Aar og enten har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede Motor- eller Maskinpasserprøve eller ved Bevis fra en af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt Sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Betjening af Motorer. Naar saadanne Motorfartøjer udelukkende anvendes indenfor dansk Søterritorium og Fartøjets Indretning muliggør, at Motoren paa tilfredsstillende Maade kan betjenes af Føreren, kan Kravet om særskilt Motorbetjening frafalder under saadanne Vilkaar, som af Ministeren for Industri, Handel og Søfart findes betryggende.“

5) § 5 affattes saaledes:

„Paa dansk Dampskib med Maskine af ikke over 250 H.K. samt paa ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner; Sandgravere, Dampkraner og lignende Dampfartøjer skal der være ansat en Maskinpasser, jfr. § 11.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 250, men ikke over 500 H.K., skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs- Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, en Maskinmester af 2den Klasse, jfr. § 13, og i den øvrige indskrænkede Fart desuden en Undermester, jfr. § 12, eller en Maskinpasser. Naar saadanne Dampskibe gaar i Fart udenfor den indskrænkede Fart, skal der være ansat to Maskinmestre af 2den Klasse.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K. skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse, jfr. § 14, og en af 2den Klasse. Naar saadanne Dampskibe gaar i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, skal der desuden være ansat en Undermester, saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, men en Maskinmester af 2den Klasse, saafremt Maskinens H.K. overstiger denne Grænse.“

6) I §§ 6, 7, 8, 16 og 17 affattes Litra c saaledes:

„at han er i Besiddelse af Indfødsret.“

7) § 6, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, skal Føreren ved Bevis fra en af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt Sagkyndig yderligere godtgøre, at han besidder den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.“

8) § 8, Litra a, affattes saaledes:

„at vedkommende efter bestaaet Styrmandseksamen har faret til Søs mindst 2 Aar som Styrmand eller Sætteskipper, dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart eller paa Damp- eller Motorskib