

LXXXVIII.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om
Sønæringen m. m.

(Fremsat i Landstinget den 16. December 1925 af Minister for Industri, Handel og Søfart *Stauning*).

§ 1.

I Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 201 af 1. April 1919, foretages følgende Ændringer:

1) § 1 affattes saaledes:

„Personer, der ikke er fyldt 14 Aar, maa ikke gøre Tjeneste paa dansk Skib. Personer, der ikke er fyldt 18 Aar, maa ikke gøre Tjeneste som Fyrbødere eller Kullempere.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan ved dertil sigtende Regler foreskrive, at Adgangen til Sønæring paa dansk Skib betinges af, at vedkommende ved Lægeundersøgelse findes skikket til den paagældende Tjeneste.“

2) § 2, 1ste Stykke, udgaar og erstattes med følgende Bestemmelser:

„Paa ethvert dansk Skib eller Fartøj skal der være en Fører.

I Skibe, der anvendes udenfor Kystfart, og i Skibe af over 20 Tons i denne Fart, skal Føreren have fornødent Sønæringsbevis, jfr. §§ 6—8 og § 9, næstsidste Stykke.“

3) § 3, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Paa andre danske Skibe udenfor den indskrænkede Fart og paa dansk Damp- eller Motorskib af over 100 Tons i denne Fart eller i Kystfart skal der foruden Føreren være ansat i det mindste een Styrmand med Styrmandsbevis; dog kan der paa Sejlskib af ikke over 100 Tons i Fart paa Nordsøen og Færøerne som Styrmand være ansat en Mand, der har Bevis som Sætteskipper.“

4) § 4, affattes saaledes:

„Paa dansk Sejlskib med Hjælpemotor af over 100, men ikke over 250 H.K., skal der være ansat en Motorpasser, jfr. § 10; dog kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse fra denne Bestemmelse. For Sejlskibe med Hjælpemotor af over 250 H.K. fastsætter Ministeren de fornødne Bestemmelser angaaende Maskinbetjeningen.