

Bilag 6.**Statsmarinens Organisation.****Marineministeriet.**

København, den 31. Januar 1925.

I Besvarelse af Udvalgets Forespørgsel om, hvorledes Ministeriet har tænkt sig Hovedlinierne af de Bestemmelser i Forslag til Lov om Statsmarinens § 8, der er henvist til kgl. Anordning, skal man udtale følgende:

Den foreslaaede Statsmarine vil, grundet paa sit forholdsvis ringe Antal Skibe og paa, at disse i en meget stor Del af Aaret opholder sig udenfor København, ikke behøve et saa omfattende Etablissement, som den ifølge Lov af 29. Marts 1924 oprettede Flaadestation. Dels grundet paa Skibenes stadige Udrustning og dels paa den foreslaaede Statsmarines ukrigsmæssige Karakter maa yderligere Begrebet *Mobilisering* antages at være bortfaldet med samt de deraf følgende Krav til hurtig Reparation, store Reservebeholdninger og Plads til Indkaldelse og Uddannelse af Reservemandskab.

Man har derfor ment kun at behøve en mindre Del af Flaadestationens Territorium og har dertil tænkt sig at anvende enten Terrænet omkring den nuværende Kaserne eller den Del af Flaadestationen, hvor Fyr- og Vagervæsenets Bygninger nu er beliggende. Disse to Virksomheder har, som bekendt, praktisk talt parallelt løbende Opgaver med Statsmarinen og har desuden Magasiner, der kan indrettes til fælles Brug.

Som Følge heraf vil i begge Tilfælde største Parten af det Terræn, der nu omfattes af Flaadestationen, blive rømmet, idet bl. a. Søminevæsenets og Søartilleriets Værksteder nedlægges. Hvis Statsmarinestationen lægges omkring Fyrvæsenets Bygninger, vil muligen det nuværende Artilleriværksted med Fordel kunne anvendes af Statsmarinen til Værksted for saadanne mindre Reparationer, som foretages af Skibenes Besætninger under Oplægning.

Overfor Spørgsmaalet om Forbrugsgods (Kul, Olie, Proviant, almindelige Skibsfornødenheder o. lign.) har man tænkt sig at forholde sig som et Rederi overfor sine Skibe, idet Ledelsen ordner Forsyninger gennem faste Leverandører efter Kontrakt eller Udbud, hvorved kun et Magasin til Inventar og mindre Beholdninger af Forbrugsartikler vil blive nødvendigt.

Skibsmateriellet tænkes underkastet det aarlige Eftersyn ved det nuværende Orlogsværft, der i sin fremtidige Rolle, efter Gennemførelse af Afrustningsforslaget, antages at blive et Statsværft. Efter Afslutning af Reparationsarbejderne tænkes Skibene oplagt ved Statsmarinestationen, hvor almindelige Vedligeholdelsesarbejder og Klargøring til Togt udføres af Skibenes egne Besætninger. Reparationsarbejderne tilses af Ledelsens Skibs- og Maskininspektør.

For at holde det om Bord i Skibene værende Artilleri og de nødvendige Haandvaaben paa Højde med Udviklingen er der ved Statsmarinestationen ansat en Tjenestemand som Vaabenchef, en Stilling, han forener med at være Chef for Statsmarinens Skoler.

Statsmarinens Personel maa forudsættes knyttet til samme Skib — i hvert Fald i en længere Aarrække —, hvilket der intet er til Hinder for, da de nu-