

Del er tænkt som en meget bred Kørebane, belagt med de samme Arter af Befæstelser, men delt paa langs i 6 Striber, 3 for indgaaende og 3 for udgaaende Færdsel. I hver af disse Færdselsretninger deles Trafikken i Personautomobiltrafik, Lastautomobiltrafik og Hestetrafik, og paa disse Striber maales da Indvirkningen af hver af disse Trafikarter paa hver af de forskellige Arter af Vejbefæstelser.

Da den tekniske Vejkomiteé ikke raader over Midler til at bekoste saadanne Forsøg, har Komiteén ansøgt om, at der af Statskassen aarlig maa blive stillet de fornødne Beløb til Disposition til det ovenfor omtalte, første Forsøg og til andre lignende og fremtidige Forsøg med Hensyn til de mange uløste Spørgsmaal, der stadig frembyder sig angaaende Vejenes Anlæg og Vedligeholdelse.

Under Hensyn til at saadanne Forsøg vil være af stor Betydning ikke alene for Amternes, men ogsaa for Byernes Vejvæsen, og da Gennemførelsen af Forsøgene meget ønskes af Automobilorganisationernes Repræsentanter, maa Ministeriet for offentlige Arbejder for sit Vedkommende finde det ønskeligt, at der stilles 100 000 Kr. aarligt til Raadighed til Foretagelse af disse og andre fremtidige Forsøg m. v., ligesom det vil være ønskeligt eventuelt at kunne yde Støtte til Forsøg, foretagne af de kommunale Vejmyndigheder. Da Forsøgene, som anført, vil komme Amternes og Byernes Vejvæsen til gode, maa man finde det naturligt, at de hertil medgaaende Beløb afholdes ikke af Statskassen, men forlods af Afgiften af Motorkøretøjer.

Det er derhos en Forudsætning, at den Del af det aarlige Beløb, som eventuelt maatte blive besparet, indgaar i Statskassen, samt at det ovenanførte Tilskud til den tekniske Vejkomiteé paa 4 000 Kr. udgaar af de aarlige Finanslove og afholdes af det heromhandlede Beløb paa 100 000 Kr.

Da den ovennævnte Omlægning og Udvildelse af Roskildevejen, som anført, imidlertid skal paabegyndes i Foraaret 1925, vil det være meget ønskeligt, at der allerede i Finansaaret 1924—25 af Ministeren for offentlige Arbejder vil kunne stilles et Beløb af 30 000 Kr. til Raadighed.

Idet bemærkes, at man herefter er sindet ved Ændringsforslag til Loven om Motorkøretøjer af 20. Marts 1918, jfr. 6. Maj 1921, at foranledige søgt Hjemmel til, at der forlods af den Amts- og Købstadkommunerne m. fl. tilkommende Del af Afgiften af Motorkøretøjer — bortset fra Bornholms Amtsraadsreds — anvendes for Finansaaret 1924—25 30 000 Kr. og derefter fremtidig indtil 100 000 Kr. aarlig til de foromhandlede Formaaler, skal man tjenstlig udbede sig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg, om hvorvidt samme vil kunne godkende, saavel at en saadan Ændring af Loven om Motorkøretøjer søges gennemført, som at det ommeldte Beløb af 30 000 Kr. søges bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25, og stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder mod senere Refusion af den Del af Motorafgiften, som tilfalder Amtsraadsredsene og Købstæderne m. fl. i Finansaaret 1924—25.

En tilsvarende Ordning vil da om fornødent blive truffet for saa vidt angaar Finansaaret 1925—26 med Hensyn til 100 000 Kr. i sidstnævnte Finansaar til samme Øjemed, indtil den fornævnte Lovændring har fundet Sted.

I Skrivelser af 18. og 20. Februar 1925 til Ministeren for offentlige Arbejder har Finansudvalgene givet deres Tilslutning til, at den foreslaaede Ændring af Loven om Motorkøretøjer søgtes gennemført, samt til, at der paa forventet Tillægsbevilling blev stillet det ønskede Beløb af 30 000 Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder mod senere Refusion som ovenfor anført.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 blev der derefter under Konto Til § 15. B. 88. Som 75. af Statskassen bevilget et Beløb af 30 000 Kr. til Anlæg af en Forsøgsvejbane paa Roskilde Landevej med følgende Tekstanmærkning: „Beløbet vil, naar fornøden Lovhjemmel er opnaaet, blive tilbagebetalt Statskassen af den Del af Motorafgiften, som tilfalder Amtsraadsredsene m. fl. i Finansaaret 1924—25.“

I Henhold til denne Tekstanmærkning fremsættes nærværende Lovforslag.