

## LXIX.

## Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov om Motorkøretøjer med Hensyn til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialier m. m.**

(Fremsat i Folketinget den 20. November 1925 af Minister for offentlige Arbejder  
*Friis-Skotte*).

I § 35, Stk. 10, i Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918 om Motorkøretøjer m. m., jfr. Lov Nr. 271 af 6. Maj 1921, indsættes som nyt 3. Stk. efter Ordet „Amtsraads-kredsen“:

„Derefter stilles et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialier m. m., første Gang ved Fordelingen af Afgifterne for Finansaaret 1924—25“.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Under 11. Februar 1925 tilskrev Ministeren for offentlige Arbejder Folketingets og Landstingets Finansudvalg saaledes:

„Dansk Ingeniørforenings tekniske Vejkomiteé, hvis Formand er Overvejsinspektøren, og til hvilken der paa de aarlige Finanslove bevilges et Beløb af 4 000 Kr., jfr. Finansloven for Finansaaret 1924—25, § 15. B. 12., har bl. a. overvejet Spørgsmaalet om Automobilers Slid paa Vejene og om Holdbarheden af de forskellige Arter af Kørebaner. Til Spørgsmaalets Besvarelse har Vejkomiteéen fremskaffet en Del Oplysninger fra andre Lande; men da de Erfaringer, som er gjort i Udlandet, ikke direkte kan overføres paa danske Forhold, er Komiteéen gennem sine Undersøgelser kommet til det Resultat, at kun her i Landet anstillede, praktiske Forsøg vil kunne føre til Maalet. Vejkomiteéen agter derfor at indlede et Samarbejde med enkelte Amtsråd og Byer for at foretage Forsøg med Anlæg af Vejbaner af forskellig Konstruktion, og det træffer sig nu saaledes, at der for

Øjeblikket er en særlig gunstig Lejlighed til at foretage et første større, samlet Forsøg i saa Henseende ved Anlæg af en Forsøgsvejbane i Forbindelse med den Omlægning og Udvidelse af Roskildevejen, som Københavns Amtsråd i Aaret 1925 foretager paa det Sted, hvor Vejen passerer Vestenceinten. Vejkomiteéen har oplyst, at bemeldte Amtsråd er gaaet med til at anlægge en Forsøgsvejbane paa dette Sted paa Vilkaar, at der af Udgifterne, som er anslaaet til 150 000 Kr., stilles et Beløb af 110 000 Kr. til Raadighed, ligesom Udgifterne til Driften af Vejbanen i Forsøgsaarene, navnlig Tilsyn, Færdselstælling, Renholdelse, Belysning m. m., som er anslaaet til ca. 15 000 Kr. aarlig, maa u. redes af den tekniske Vejkomiteé.

Den vestlige Del af Forsøgsvejbanen er tænkt belagt med de forskellige Arter af Vejbefæstelser i Række efter hinanden. Denne Bane befares af hele Trafikken baade for Ind- og Udgaende og viser Virkningen af den kombinerede Trafik paa de forskellige Befæstelser. Den østlige