

*Art. XIV* foreskriver i Almindelighed, at det andet Lands Skibsfart skal behandles lige saa gunstigt som Landets egen Skibsfart eller den mestbegunstigede Nations Skibsfart, derunder ogsaa for saa vidt angaar Skibsfartsafgifter.

*Art. XV.* I denne Artikel bestemmes det, at det ene Lands Skibe i det andet Lands Farvande skal behandles lige saa gunstigt som Landets egne Skibe eller den mestbegunstigede Nations Skibe.

*Art. XVI.* Parterne tager i denne Artikel Forbehold med Hensyn til Kystfart, saaledes at det ene Lands Skibe ikke skal kunne gøre Krav paa at drive Fart mellem det andet Lands Havne. Forbehold tages tillige med Hensyn til det nationale Fiskeri.

*Art. XVII* foreskriver Nationalbehandling og Mestbegunstigelsesbehandling i Tilfælde af Stranding eller Havari. Artiklen indeholder derhos Forskrifter om Samarbejde mellem det Lands Myndigheder, hvor Strandingen finder Sted, og de konsulære Repræsentanter for det Land, hvor Skibet hører hjemme, samt Bestemmelse om Fritagelse for Told af bjergede Varer og Nationalbehandling med Hensyn til de med Bjergning forbundne Omkostninger.

*Art. XVIII* indeholder et gensidigt Tilsagn om Nationalbehandling med Hensyn til Beskyttelse af Patenter, Varemærker og lign. Rettigheder.

*Art. XIX.* I denne Artikel erklæres, at der er Enighed om, at ingen af de i Traktaten indeholdte Mestbegunstigelsesbestemmelser skal kunne paaberaabes for at gøre Krav paa Rettigheder og lign., som udelukkende skyldes Tilstedeværelsen af en andre Magter tilkommende Ret til Fritagelse for siamesisk Jurisdiktion.

*Art. XX* omhandler Retten til at ansætte konsulære Repræsentanter og foreskriver Mestbegunstigelsesbehandling for disse.

*Art. XXI.* Denne Artikel omhandler den Samvirken, som skal finde Sted mellem den konsulære Repræsentant og de stedlige Myndigheder i Tilfælde af, at en af det ene Lands Statsborgere, uden at have kendte Arvinger eller Testamenteksekutorer i det andet Land, afgaar ved Døden dér, samt de Rettigheder, der tilkommer den

konsulære Repræsentant med Hensyn til at varetage og administrere Boet. Hvad angaar denne Administration er det aftalt, at de Rettigheder, som i saa Henseende tilkommer et tredje Lands konsulære Repræsentanter, ogsaa skal udstrækkes til de to Parter Konsulartjenestemænd.

*Art. XXII.* Det aftales heri, at ingen af de to Parter i Henhold til Traktatens Bestemmelser skal kunne gøre Fordring paa de Begunstigelser, som en af de to Stater maatte tilstaa Nabostater, for at lette den lokale Grænsetrafik. Fra dansk Side er der derhos taget det i en Række andre danske Traktater indeholdte Forbehold med Hensyn til de Indrømmelser, der er eller maatte blive givet Norge eller Sverige eller begge disse Lande, ligesom der er taget det i de danske Traktater sædvanlige Forbehold om, at Traktatens Bestemmelser ikke skal finde Anvendelse paa Grønlands Territorium.

*Art. XXIII.* I denne Artikel indeholdes Bestemmelse om, at eventuelle Tvistigheder vedrørende Indholdet, Anvendelsen eller Fortolkningen af Traktaten med tilhørende Protokoller, som ikke kan løses ad diplomatisk Vej, skal afgøres ved Voldgift efter nærmere fastsatte Regler herom.

*Art. XXIV.* Det aftales heri, at Traktaten fra den Dag at regne, hvor den træder i Kraft, skal træde i Stedet for Venskabs-, Handels- og Skibsfartstraktaten mellem Danmark og Siam af 21. Maj 1858 og alle senere Traktater med Undtagelse af Artiklerne 1, 2, 3 og 5 i Konventionen af 24. Marts 1905 angaaende Registrering af og Jurisdiktion over danske Undersaatter i Siam.

*Art. XXV.* Traktaten skal forblive i Kraft i 10 Aar; saafremt den ikke opsiges 12 Maaneder inden Udløbet af denne Frist, forbliver den i Kraft indtil 1 Aar efter at være opsagt, og det er derhos i Artiklen udtalt, at saadan Opsigelse naturligvis ikke skal have til Følge, at de ældre Traktater atter træder i Kraft.

*Art. XXVI* bestemmer, at Traktaten skal ratificeres, og at Ratifikationsinstrumenterne skal udveksles inden 6 Maaneder i København. Traktaten træder i Kraft den 15de Dag efter, at Udvekslingen af Ratifikationsinstrumenterne har fundet Sted.