

**DANSK
SEJLSKIBSREDERI-FORENING.**

Bestyrelsen.

Svendborg, den 1. September 1925.

Til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.

I Skrivelse af 8. ds. — Journal Nr. 19—4 D/24 — har det høje Ministerium anmodet Foreningen om en Udtalelse med Hensyn til dens Syn paa Valutaspørgsmaalet, derunder saavel Virkningerne af den i den senere Tid indtraadte Stigning i Kronkursen som Spørgsmaalet om en Fastlægning af vor Valutapolitikens videre Udvikling og Endemaal samt om, hvorledes Vanskelighederne ved Kronens endelige Fæstnelse bedst kan afbødes.

Saaledes foranlediget skal Foreningen efter at have indhentet Udtalelser fra forskellige af Sejlskibserhvervets Mænd udtale, at Stigningen af Kronkursen allerede har medført og stadig medfører betydelige Tab, saaledes at Sejlskibserhvervet, hvor Fragterne er fastsat i Penge, der er dalet i Kurs over for Kronen, alene derved er berøvet enhver Mulighed for at kunne drives uden Tab.

En fortsat Stigning af Kronen, da Fragterne har Tendens til at falde, vil yderligere vanskeliggøre Sejlskibserhvervets Stilling.

Til Trods herfor maa man mene, at Endemaalet, ogsaa fordi Kronen nu er saa nær Pari, maa være at bringe Kronen helt op i Pari, dog at dette om muligt bør ske i et betydeligt langsommere Tempo end i den senere Tid.

Hvorledes Vanskelighederne ved Kronens endelige Fæstnelse bedst vil kunne afbødes savner man fornøden Indsigt til at kunne udtale sig om i Enkelthederne, men man mener, at den Nedsættelse af Nationalbankens Diskonto, som nu har fundet Sted, vil lette Erhvervslivet — i mange Tilfælde ogsaa Sejlskibserhvervet.

En yderligere Nedsættelse inden Kronen kommer i Pari vil sikkert medføre for megen Fare for et Kursfald, og af samme Grund bør vistnok en ikke for haardhændet Kreditindskrænkning foreløbig bibeholdes.

I Ærbødighed

P. F. V.

C. P. Lund.