

**DANSK
DAMPSKIBSREDERIFORENING.**

København, den 29. August 1925.

Til Erhvervsministeriet.

I Skrivelse af 8. ds. (J. Nr. 19 4 D/24) har det høje Ministerium udbedt sig en Udtalelse fra Dansk Dampskibsrederiforening med Hensyn til dens Syn paa Valutaspørgsmaalet derunder:

1. Virkningerne af den i den senere Tid indtraadte Stigning af Kronekursen.
2. Spørgsmaalet om Fastlæggelsen af vor Valutapolitik's videre Udvikling og Endemaal
3. Spørgsmaalet om, hvorledes Vanskelighederne ved Kronens endelige Fæstnelse bedst vil kunne afbødes.

Saaledes foranlediget skal Dansk Dampskibsrederiforening tillade sig at udtale:

ad 1. Virkningerne af Kronestigningen har for Skibsfarten været særdeles følelige og ubehagelige, og Virkningen er kommet øjeblikkelig. Skibsfartens Indtægter indtjenes i langt overvejende Grad i Sterling og Dollars, medens Udgifterne betales i Kroner. Kronestigningen har derfor medført, at Skibsfartens Fortjeneste, som i Forvejen paa Grund af det ugunstige Fragtmarked, er yderst ringe, er blevet yderligere formindsket, ja i mange Tilfælde forvandlet til Underskud.

Udover disse forhaabentlig midlertidige store Vanskeligheder, melder der sig ogsaa for Skibsfarten en varig Vanskelighed, ved at Skibsfartens Aktiver ved Kronestigningen forringes nøjagtigt i samme Forhold, som Kronen stiger. Paa Grund af den under Verdenskrigen skete Decimering af den danske Handelsflaade, har de danske Redere — hvis de da ønskede at holde deres Erhverv i Gang — været nødsaget til at anskaffe mange nye Skibe — ja Staten tvang dem jo ligefrem dertil, idet Assurancesummerne for forliste Skibe blev baandlagt til Anskaffelse af ny Tonnage — og disse nye Skibe, som er betalt med Papirkroner, maa nu eventuelt vurderes i Guld kroner.

Endelig kan anføres, at et Antal Rederier arbejder med en Driftskapital, som for stor en Del er tilvejebragt ved Banklaan, og naar disse Laan, som er udbetalt i Papirkroner, eventuelt skal forrentes og tilbagebetales i Guld kroner, lider de paa gældende Rederier store Tab.

ad 2. Til Trods for de ovenanførte Vanskeligheder for Skibsfarten, maa Dansk Dampskibsrederiforening alligevel holde for, at en Politik, som søger sit Endemaal i Kronens Fæstnelse i Pari, er den for saavel Skibsfarten som for Landet i sin Helhed mest ønskelige, og omend en hurtig Kronestigning, som allerede nævnt, virker i høj Grad trykkende paa Skibsfarten, anser Foreningen det dog for bedst — for Samfundet i Almindelighed — om Pariteten naas hurtigst, navnlig da Tidspunktet synes gunstigst for Opnaaelsen heraf. Foreningen er ikke blind for, at en saadan Deflation, og navnlig en hurtig Deflation, vil kunne berede Samfundet overordentlig store Vanskeligheder, men disse Vanskeligheder maa man kunne finde Udvej til at overvinde, og de er i hvert Fald ikke saa store, som de Vanskeligheder, der skabes ved Kronens Ustabilitet, der gør det ganske umuligt for en Forretningsleder at træffe