

### I. A. Driften af Flyvepladsen.

#### 1. Indtægter.

a. og b. Under Hensyn til den forventede Stigning i Trafiken m. v. er Beløbene forhøjet med henholdsvis 8 500 Kr. og 2 000 Kr. i Forhold til F. L. 1925—26, hvor de første Gang er opført.

c. Samme Beløb som for Finansaaret 1925—26.

#### 2. Udgifter.

a. Vedligeholdelsen af Hangaren antages at medføre en Udgift af 1 700 Kr., medens Udgifterne til Vedligeholdelsen af Ekspeditionsbygningen, Hotellet og Indhegningen er sat til 2 800 Kr., saaledes at den samlede Udgift bliver 4 500 Kr.

b. Det vil være nødvendigt at foretage en Overtjæring af Vejene; hertil antages at medgaa 2 500 Kr.

c. Til Driften af Motorerne til Vandforsyning og Kloakpumpning antages at ville medgaa 1 000 Kr.

### I. B. Driften af de eksproprierede, under Flyvepladsen endnu ikke inddragne Arealer.

#### 1. Indtægter.

a. Samme Beløb som for Finansaaret 1925—26.

b. Samme Beløb som for Finansaaret 1925—26.

#### 2. Udgifter.

*Skatter.* Samme Beløb som for Finansaaret 1925—26.

### I. C. og D. Renter og Afskrivning.

Den i Arealer, Bygninger, Inventar m. m. anbragte Kapital anslaaes paa Grundlag af Statsregnskaberne og det formodede Forbrug i 1925—26 at ville beløbe sig pr. 1. April 1926 til 3 322 314 Kr., hvoraf 500 000 Kr. i Bygninger og 100 000 Kr. i Inventar m. m. 5 pCt. Rente af 3 322 314 Kr. er 166 115 Kr., og Afskrivningen paa Bygninger og Inventar, henholdsvis 2 og 4 pCt., giver i alt 14 000 Kr.

## II. Formuebevægelser.

### B. Udgift.

*Forøgelse af Aktiver.* Ved den i Anledning af Luftfartshavnens Anlæg i sin Tid stedfundne Ekspropriation blev der erhvervet et Areal til Anlæg af en direkte Forbindelsesvej fra Amager Landevej ind til Luftfartshavnen.