

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. D. Statshavnene m. m.

II. Anlæggene.

4. *Til Udvidelse af Esbjerg Havn* er i Finansaarene 1909—10 til 1924—25 bevilget ialt 11 483 145 Kr., hvoraf blev forbrugt 11 127 789 Kr. Ved Finanslov 1925—26 er bevilget 88 000 Kr., se herom R. T. 1924—25, Tillæg B., Sp. 861—64, hvor det forudsættes, at et Beløb af 117 000 Kr. til Spor- og Vejanlæg ved Fiskeauktionshallen skulde udskydes til 1926—27. Disse 117 000 Kr. søges derfor herved bevilget.

5. *Til Brolægning af nogle Vejstrækninger ved Esbjerg Havn som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 275 000 Kr.* Den paa Forslaget til Finanslov 1925—26 under § 2. D. II. B. 6, se R. T. 1924—25, Tillæg A., Sp. 795—96, opførte Bevilling udgik til Fordel for andre Formaal, se R. T. 1924—25, Tillæg B., Sp. 861—64, men forudsattes udskudt til 1926—27. Den søges derfor herved bevilget.

6. *Til Bygning af en Pælebro i Skagen Fiskerihavn.* Skagen Byraad, Fiskeriforening og Fiskehandlerforening har andraget om Bygning af en Pælebro fra den gamle Pier til den østre Mole i Skagen Fiskerihavn. Det anføres i Andragendet, at der kun er Plads til Oplosning af Fisk ved de to i det indre Bassin byggede Piere, og at denne Plads er utilstrækkelig, naar Skagens egen stærkt voksende Fiskerflaade i Stormvejrperioder, hvor alle gaar i Havn, søger ind med sin Fangst, og navnlig naar Havnen i Makrel- og Sildesæsonen søges af den svenske Fiskerflaade. Under de nuværende Forhold maa Fiskerne undertiden i flere Timer vente paa at komme til at losse, hvorved Fisken taber i Kvalitet, og Fiskerne kan miste en Fiskedag, ligesom de svenske Fiskere søger hjem, hvorved Havnen, Befolkningen, Skagensbanen og Statsbanerne gaar Glip af Fortjeneste.

Det anføres yderligere af Andragerne, at der i Femaaret 1919—23 i Gennemsnit aarlig er indgaaet 11 683 Fartøjer med en samlet Tonnage af 128 906 Tons. Derved bortses fra de ca. 50 Fiskerbaade under 5 Tons, der daglig løber ud og ind. Fiskeridirektøren har i en over Sagen afgivet Erklæring anbefalet, at Trangen til forøget Kajplads for Fiskerbaadene saa vidt mulig afhjælpes. Ogsaa Vandbygningsdirektøren, der har haft Sagen til Udtalelse, og som har kunnet slutte sig til det i Andragendet anførte om de nuværende Lossebroers Utilstrækkelighed, har udtalt sig for det ønskelige i, at Kajpladsen udvides. Efter at Skagensbanen er ombygget til normalsporet Bane, er Afsætningsforholdene blevet i høj Grad forbedrede, idet Omladning i Frederikshavn til normalsporede Vogne undgaas. I de med Skagensbanens Ombygning forbundne Udgifter har Staten deltaget med et betydeligt Beløb, og da Banens Rentabilitet hovedsagelig er afhængig af Fisketransporten fra Skagen Havn, synes det rimeligt, at der skaffes saa gode Oplosningsforhold som muligt. Ogsaa Statsbanerne vil nyde godt af en Transportforøgelse. Vandbygningsdirektøren har udarbejdet Forslag til en Plankebro mellem den gamle og den ny Pier. Forslaget er vist med røde Linier paa hofølgende Plan I, hvor ogsaa Konstruktionen er angivet. Udgifterne ved en saadan Plankebros Bygning anslaaes af Vandbygningsdirektøren til ca. 570 Kr. pr. løbende m. Da Længden er ca. 78 m, bliver de samlede Udgifter omkring 45 000 Kr. I Andragendet søges der imidlertid om en Pælebro helt hen til østre Mole. Retningslinierne for en saadan Bro maatte under Hensyn til Mulighederne for en senere Udvidelse af Havnen mod Øst blive som angivet med grønne punkterede Linier paa den hofølgende Plan II. Da det imidlertid er ønskeligt at bevare en Del af Strandbredden til at tage mindre Baade og Hyttefade i Land paa, kan Direktøren ikke anbefale, at Broen føres helt hen til den østre Mole, men kun at der bygges den med rød Linie angivne ca. 70 m lange Strækning. Da Vanddybden her er større, maa Pælene være længere og tykkere end ved den første Del af Broen, og Udgiften ved dette andet Afsnit vil derfor blive ca. 785 Kr. pr. løbende m, og ialt altsaa ca. 54 950 Kr. Udgifterne ved hele Anlægget vil saaledes blive ca. 100 000 Kr., der søges fordelt over to Finansaar, saaledes at Plankebroen mellem den gamle og den nye Pier, hvor der er 2,8 m Vanddybde, vil kunne bygges det første Aar.

7. *Til Bygning af ca. 135 m Bolværk i Frederikshavns Havns vestre Inderhavsbassin og Ejernelse af den derværende søndre Plankebro.* Den nuværende Plankebro er ca. 54 Aar gammel og meget skrøbelig. Den er opført paa ca. 4 m Vanddybde,