

gens Grund. Ved denne Bygnings Opførelse vil de i Bruunsgade og Banegaardsgade af Postvæsenets for en Sum af 252 045 Kr. erhvervede Ejendomme blive overflødige.

Som første Bidrag søges for 1926—27 200 000 Kr.

Til c. Udgiften til Tilvejebringelse af et nyt Udhus med W. C. ved Postbygningen i Faaborg samt til Installation af Bad i Postmesterboligen sammesteds anslaaes til 10 000 Kr.

Til d. Udgiften til Installation af W. C. i Kontorlokalerne og W. C. og Bad i Postmesterboligen i Assens anslaaes til 4 500 Kr.

Til e. Købesummen for Postbygningen i Rudkøbing udgør 48 000 Kr. Omkostningerne vil andrage ca. 2 100 Kr. I Ejendommen indestaar Prioriteter til et Beløb af 13 000 Kr., der vil kunne forblive indestaaende efter Overtagelsen, saaledes at den konstante Udgift ved Købet vil andrage 37 100 Kr.

Til f. Udgifterne ved Køb af en Parcel til Brug som Have for Postmesteren i Ulfborg vil andrage 2 100 Kr., deraf Omkostningerne ved Købet 100 Kr.

2. *Anskaffelse af Motorløretøjer, Færger og Værkstedsmateriel.* R. 1924—25: 74 914 Kr. B. 1925—26: 156 000 Kr. F. 1926—27: 635 000 Kr.

Til Anskaffelse af nyt Automobil- og Motorcyklemateriel til Erstatning for tilsvarende kassabelt ved Driften i København er der regnet med et Beløb af 40 000 Kr.

Til Anskaffelse af 4 nye Nimbus-Motorcykler til Brug ved Omdeling af Ekspresforsendelser samt ved Kassetømning i København er der regnet med et Beløb af 12 000 Kr.

Til Udvidelse af Kørslen med smaa Motorvogne til Pakkeomdeling m. v. i Provinsbyer beregnes at ville medgaa ca. 38 000 Kr.

Ved Rømø Færgeri er der efter Overenskomst med Statsbanerne fra 1. September 1925 at regne indført gennemgaaende Ekspedition af Gods og Rejsegods samt direkte Salg af Billetter.

Under Hensyn til denne Udvidelse af Forretningerne ved Færgeriet og til, at Postvæsenet har Eneret til Driften, vil det være naturligt at lægge Færgeriet ind under Postvæsenet paa samme Maade, som det er Tilfældet ved Nordby Fanø og de fleste af Limfjordsfærgerierne. Det fornødne Mandskab, en Færgefører af 2. Grad samt en Maskinpasser af 1. Grad, vil blive søgt paa Normeringslov for Finansaaret 1926—27; samtidig bortfalder Godtgørelsen til den nuværende Færgemand og den af ham antagne Medhjælp, hvilke Beløb paa det allernærmeste vil svare til Lønningen til en Færgefører af 2. Grad og en Maskinpasser af 1. Grad. Endvidere kan man regne med Besparelser paa ca. 2 000 Kr. paa Driftens Omraade ved denne Indlægning under Postvæsenet.

Under Hensyn til foranstaaende søger man her Hjemmel til at afkøbe Færgemanden hans Baadmateriel, hvortil der — tilligemed eventuelle Nyanskaffelser ved Færgerierne — regnes at ville medgaa et Beløb af 23 000 Kr.

Det største af de ved Fanø—Esbjerg Færgeri sejlende Skibe, Hjuldampere »Esbjerg«, er nu efter godt 20 Aars Brug i en saadan Forfatning, at det ikke kan betale sig at holde det i Drift bl. a. paa Grund af de store Vedligeholdelsesomkostninger, det vil dreje sig om, hvortil kommer, at Skibet ikke kan bruges i Vinterfart.

Det maa derfor anses for rigtigst nu at lade bygge et nyt Fartøj, der bør bygges som Færge af Jern med en Oliemotor paa 200 HK. og med Plads til 500 Passagerer. En saadan Færge vil i Forhold til »Esbjerg« kunne udføre Overfarten i kortere Tid og med $\frac{2}{3}$ Brændselsbesparelse, hvorhos man vil kunne spare en Mand i Maskinrummet. Driftsbesparelsen vil kunne anslaaes til ca. 9 000 Kr. aarlig.

Til en saadan Færge, der vil kunne bygges for ca. 260 000 Kr., beregnet efter Priserne i August 1925, søges herved Bevilling.

Den rationelle Udnyttelse af en Færge vil kræve anlagt Færgelejer i Esbjerg og Nordby, og man har gennem Vandbygningsvæsenet erholdt Oplysning om, at disse Værker vil kunne opføres for en Sum af ca. 257 000 Kr., hvorved dog bemærkes, at der kan ventes et Tilskud fra Nordby Havn paa 15 000 Kr.

Naar Overfartsforholdene bliver forbedrede ved Anlæg af Færgelejer, vil man kunne vente en forøget Automobiltrafik over Færgestedet, hvorved Størstedelen af det til Forrentning og Amortisation af Lejerne medgaaende Beløb indvindes.