

Til I. Driftsbudget. B. Udgift.

c. Særlige Tillæg	71 000 Kr.
d. Efterindtægt af Postlønnig til efterladte efter Tjenestemænd ved Statsbanerne	2 000 —
e. Vederlag til Privatbanerne for Udførelse af Postekspeditionstjeneste paa Stationerne.....	663 000 —

Til a. Beløbet, som er forhøjet med 58 000 Kr., omfatter Godtgørelse til alle Postekspeditører med Undtagelse af Postekspeditører paa Stationer ved de Privatbaner, som har afsluttet Overenskomst angaaende Entrepriseordning med Hensyn til Udførelse af Posttjeneste. Godtgørelserne til Postekspeditører paa Statsbanestationer og Stationer ved Privatbaner, som ikke har tiltraadt Entrepriseordningen, skulde normalt have været regulerede pr. 1. April 1920, men først som Følge af, at Spørgsmaalet om Statsbanernes Tiltrædelse af Entrepriseordningen var under Overvejelse, og senere paa Grund af de økonomiske Forhold, er denne Regulering hidtil blevet udsat, idet der dog som en foreløbig Foranstaltning pr. 1. April 1922 blev foretaget en à jour-Føring af de paagældendes Lønningsforhold, jfr. Rigsdagstidende for 1921—22, Tillæg B, Sp. 977—980. For Postekspeditører paa Steder, hvor Tjenesten ikke er forenet med Jernbanetjeneste, skulde Regulering normalt have fundet Sted pr. 1. April 1925, men ogsaa denne Regulering blev, ligeledes paa Grund af de økonomiske Forhold, udsat, jfr. Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg B, Sp. 843—46. Det er nu i Overensstemmelse med det i nævnte Ændringsforslag udtalte stillet de paagældende i Udsigt, at man vil søge Reguleringerne gennemført pr. 1. April 1926 samtidig med, at den almindelige Embedsregulering skal foretages, og at der fremtidig finder Regulering Sted hvert 5te Aar.

For Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Landpostværelser paa Statsbanestationer ydes der nu Statsbanerne en Godtgørelse af 42 Kr. aarlig pr. Værelse. Fra Generaldirektoratet for Statsbanerne har man modtaget en Henvendelse om, at denne Godtgørelse maa blive forhøjet til 120 Kr. aarlig, og dette Ønske foreslaas imødekommet.

Af den ovennævnte Forhøjelse falder 38 000 Kr. paa Reguleringerne og 11 000 Kr. paa Etablering af nye Postekspeditioner samt Stigning af Dyrtidstillægget og 9 000 Kr. paa Forhøjelsen af Godtgørelsen for Opvarmning m. v. af Landpostværelser paa Statsbanestationer.

I Kontoens Beløb er indbefattet Dyrtidstillæg af samme Størrelse som det nugældende.

— b. Beløbet er forhøjet med 14 800 Kr., hvorved bemærkes, at Summen for indeværende Finansaar bl. a. som Følge af Dyrtidstillæggets Forhøjelse maa søges forhøjet paa Tillægsbevillingsloven, antagelig med ca. 8 000 Kr., saaledes at Merudgiften kun bliver ca. 7 000 Kr.

De samme Forhold med Hensyn til Regulering af Godtgørelserne, som ovenfor under a. er anført vedrørende Postekspeditører paa Steder, hvor Tjenesten ikke er forenet med Jernbanetjeneste, gælder for Brevsamlere, og man har derfor ment, at der ligeledes for disses Vedkommende bør foretages Regulering af Godtgørelserne pr. 1. April 1926.

Til en saadan Regulering er beregnet ca. 17 000 Kr. Endvidere vil Dyrtidstillæggets Stigning og Oprettelse af nye Brevsamlingssteder medføre en Udgift af ca. 6 000 Kr.

Ved Nedlæggelse af en Del Brevsamlingssteder som Følge af Aabning i indeværende og næste Finansaar af nye Banestrekninger kan der imidlertid paaregnes en Besparelse af ca. 16 000 Kr., hvorved Merudgiften som ovenfor anført bliver 7 000 Kr.

I Kontoens Beløb er indbefattet Dyrtidstillæg af samme Størrelse som det nugældende.

— c. Beløbet er nedsat med 6 000 Kr.

— d. Som for Finansaaret 1925—26.

— e. Beløbet er forhøjet med 30 000 Kr. og beregnet efter de for indeværende Finansaar gældende Betalingsvilkår, og man er gaaet ud fra, at de Privatbaner, som ventes aabnede for Drift i indeværende og næste Finansaar, tiltræder Overenskomst angaaende Entrepriseordning.