

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.....	5 500 000 Kr.
b. Anskaffelse af en ny Færge til Storebæltsoverfarten m. v. (2det Bidrag).....	1 000 000 —

Paa Forslag til F. L. for Finansaaret 1925—26 blev optaget en Bevilling paa 1 250 000 Kr. som første Del af en samlet Bevilling paa ialt 2 250 000 Kr. til Anskaffelse af en dobbeltsporet Skruefærge til Storebæltsoverfarten (jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg A., Sp. 709—710). For Finansaaret 1926—27 søges Restbeløbet 1 000 000 Kr.

Det bemærkes imidlertid, at man for Tiden undersøger, hvorvidt den nye Færge ikke i Stedet for som dobbeltsporet Dampfærge bør bygges som tresporet Dieselmotorfærge. For saa vidt det maatte vise sig hensigtsmæssigt og økonomisk fordelagtigt at anskaffe en moderne Færge med Dieselmotor, vil det dog blive nødvendigt at forhøje Bevillingen, hvorfor man forbeholder sig senere at stille Ændringsforslag herom.

6 500 000 Kr.