

**Ann. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.**

**Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.**

	Overført . . .	11 465 000 Kr.
	Af Restbeløbet . . . . .	3 025 000 Kr.
	antages 1 000 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1926—27.	
t.	Anlæg af en Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster . . . . .	700 000 —
	Anslaaet samlet Udgift . . . . .	2 700 000 Kr.,
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.	
	Heraf forventes i Finansaaret 1925—26 forbrugt . . . . .	100 000 —
	Af Restbeløbet . . . . .	2 600 000 —
	antages 700 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1926—27.	
u.	Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v. . . . .	760 000 —
	Ved Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade opføre en dobbeltsporet Højbro over Lille Bælt med tilhørende Baneforlægninger.	
	De til de nævnte Arbejder nødvendige Beløb tilvejebringes ved et særligt Statsbaneobligationslaan.	
	De to første Aars Forbrug, der ikke maa overstige ialt 1 000 000 Kr., ventes at ville fordele sig med 240 000 Kr. i 1925—26 og 760 000 Kr. i 1926—27.	
v.	Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg . . . . .	100 000 —
	Ved Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade anlægge et 2det Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg.	
	Med de i Finansaaret 1924—25 gældende Priser er Udgifterne til dette Anlæg anslaaet til . . . . .	16 500 000 Kr.
	Heraf indtil Udgangen af Finansaaret 1924—25 forbrugt . . . . .	3 000 —,
	medens der i Finansaaret 1925—26 ikke forventes forbrugt noget Beløb.	
	Af Restbeløbet . . . . .	16 497 000 —,
	antages 100 000 Kr. at komme til Udgift i 1926—27 til nødvendige Arbejder paa Faarup Station i Anledning af Viborg—Faarup og Mariager—Faarup Jernbaners Tilslutning til nævnte Station. Arbejdet indgaar som Led i det fremtidige Dobbeltspor anlæg.	
x.	Flytning af Lokomotivværkstedet m. v. i Aarhus . . . . .	100 000 —
	I Henhold til Tekstanmærkning paa F. L. for 1919—20 — jfr. R. T. for 1918—19, Tillæg B., Sp. 1291—92 — er der erhvervet de til et fremtidigt Anlæg af nye Centralværksteder i Aarhus fornødne Arealer ved Aaby Nord for Hammelbanen.	
	Da Udvidelsen af Aarhus Banegaard beslægtet lægger en Del af Centralværkstedernes i Forvejen indskrænkede Areal, er Værkstedernes Ydeevne blevet betydelig formindsket, saaledes at der nu savnes Plads.	
	Det maa derfor anses for tvingende nødvendigt, at der snarest tilvejebringes bedre Forhold, og man skal under disse Omstændigheder anbefale, at en mindre Del af ovennævnte erhvervede Areal tages i Brug til Opførelse af et nyt Lokomotivværksted med tilhørende Kedelsmedie, idet disse Virksomheders Bygninger paa det gamle Terræn derefter vil kunne anvendes til Vognreparation, saaledes at Udvidelse af Vognværkstederne vil kunne undgaaes i en længere Aarrække.	
	Statsbanernes Udgifter herved anslaas til 4 300 000 Kr. Af dette Beløb foreslaas for Finansaaret 1926—27 bevilget 100 000 Kr.	

Ialt . . . 13 125 000 Kr.

5. Forøgelse af Statsbanernes Materiel. R. 1924—25: 5 659 863 Kr., B. 1925—26: 9 803 350 Kr., F. 1926—27: 6 500 000 Kr.