

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Leje af Lokaler.....	2 737 Kr.
b. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	330 000 —
c. Køreløn og Rangering med Heste m. m.....	352 000 —
d. Bekendtgørelser	20 000 —
e. Tryksager (herunder Billetter og Protokoller).....	300 000 —
f. Uddannelse af Personale.....	50 000 —
g. Godtgørelse til Billetsælgere.....	18 500 —
h. Andre og uforudsete Udgifter	75 000 —
	1 148 237 Kr.

c. Lokomotivtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 1924—25: 10 306 546 Kr., B. 1925—26: 10 582 110 Kr., F. 1926—27: 11 024 114 Kr.

Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 4.

En Del af de normerede Lokomotivfyrbødertjenester udføres vedvarende af Lokomotivførere, jfr. R. T. for 1922—23, Tillæg B., Sp. 2513—14.

Da der ikke længere ansættes Depotarbejdere, jfr. R. T. for 1923—24, Tillæg A., Sp. 697—98, er Antallet nedsat til den nu tilstedeværende Styrke (115).

Efter at den ny Rangerstation m. v. i Aarhus er blevet taget i Brug, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Maskin- og Magasinpassere med 6 (henholdsvis 4 og 2) til 262.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1924—25: 1 567 595 Kr., B. 1925—26: 1 567 000 Kr., F. 1926—27: 1 607 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer	2 000 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag	5 000 —
c. Særlige Ydelser:	
1. Kørepenge	1 010 000 Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	96 000 —
3. Flyttegodtgørelse	32 000 —
4. Natpenge	462 000 —
	1 600 000 —
	1 607 000 Kr.

3. *Medhjælpssum.* R. 1924—25: 3 098 213 Kr., B. 1925—26: 3 000 000 Kr., F. 1926—27: 3 100 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 1924—25: 523 379 Kr., B. 1925—26: 475 000 Kr., F. 1926—27: 465 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne samt Lokomotivernes Vandforsyning.* R. 1924—25: 14 449 918 Kr., B. 1925—26: 13 610 000 Kr., F. 1926—27: 10 300 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiverne	9 400 000 Kr.
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne	500 000 —
c. Lokomotivernes Vandforsyning.....	400 000 —
	10 300 000 Kr.

Der regnes med en Kulpris af gennemsnitlig 30 Kr. pr. Ton, et Gennemsnitsforbrug af 11 kg pr. km og en Kørsel af 28 500 000 Lokomotivkilometer, der fordeler sig saaledes:

Togkørsel.....	18 000 000 km
Rangering 1 000 000 Timer.....	10 000 000 —
Reservehold 250 000 Timer	500 000 —
	Ialt... 28 500 000 km