

2 000 Arbejdsdage. »Under Hensyn til de dalende Priser paa alle Skoveffekter maa Distriktet anse det for uforsvarligt ikke at indskrænke Skovningen i den kommende Vinter. Den derved ledigblevne Arbejdskraft vil kunne beskæftiges ved de foreslaaede Arbejder, der næsten alle vil kunne holdes i Gang det meste af Vinteren. — De paagældende Arbejder bør formentlig kunne udføres som Nødhjælpsarbejder og som saadanne nyde Tilskud fra Arbejdsløshedsfonden«.

---

Fra *Udvalget til Fremme af den midtsjællandske Jernbane* har Udvalget modtaget følgende Skrivelse af 19. September, bilagt med Afskrift af en Skrivelse af 17. s. M. til Trafikministeren:

»Idet man henviser til vedlagte Skrivelse, der som et Udtryk for de af Sognekommunerne langs den midtsjællandske Banes Opland, i et Møde hos Trafikministeren fremsatte Ønsker om det paabegyndte Jordarbejdes Fortsættelse paa Strækningen Frederikssund—Hillerød, skal man, efter Henvisning fra Trafikministeren, høfligst anmode det ærede Udvalg om, at dette Arbejde i kommende Efteraar maa blive fremmet som Nødhjælpsarbejde, da det samtidig med Afsætningen af fornævnte Banestrækning vil foranledige, at de af Banen berørte Kommuner vil kunne fremme flere i Berøring med Midtbanen værende kommunale Vej- og Byggearbejder og paa denne Maade afhjælpe en Del af den allerede nu værende og i Løbet af Efteraaret og Vinteren kommende store Arbejdsløshed«. (Jfr. Sp. 3015 n.)

---