

III. Vinterarbejde.

Kun ganske enkelte Kommuner eller Institutioner har svaret positivt paa Spørgsmaalene i Skemaets Afdeling III »om der er Arbejder i Gang, som vil blive afbrudt i længere Tid paa Grund af Vinteren, men som dog med et vist økonomisk Offer (Merudgift) kunde holdes i Gang det meste af Vinteren«.

Roskilde: »De Arbejder, som er i Gang, vil formentlig ikke blive afbrudt i længere Tid paa Grund af Vinteren«.

»Kommunen yder i Vinterhalvaaret Tilskud til hver 2- og 3-Værelers Lejlighed, som opføres i Huse med mindst 4 Lejligheder i hvert Hus. (Tilskud 500 Kr. pr. Lejlighed)«.

Fredericia: »Fredericia Kommune beskæftiger om Sommeren fra 40—50 Mand ved forskellige Arbejder, saasom Vejarbejder, Oparbejdning af Grus, Ral, Skærver og lignende Materialier etc. Disse Arbejder, hvortil de nødvendige Bevillinger optages paa hvert Aars Budget, indstilles normalt hen paa Efteraaret for Størstedelens Vedkommende, dels af Hensyn til Vejret, dels af Hensyn til Bevillingerne, der ikke er tilstrækkelige til at fortsætte Aaret rundt. Da Fredericia Kommune imidlertid har et meget betydeligt Vejnæt paa Markjorderne, ialt ca. 33 km, vil det være muligt og ogsaa ønskeligt at fortsætte med disse Arbejder Vinteren igennem, naar det kan gøres paa økonomisk overkommelig Maade. Man kunde derfor tænke sig at vedblive med disse Arbejder, naar der hertil kan opnaas det i § 32 i Lov af 4. Marts 1925 omhandlede Tilskud til Nødhjælpsarbejder. Det bemærkes, at der herved vil kunne indvindes ca. 4 500 Arbejdsdage«.

Haderslev Amt meddeler, at Amtets Jernbaner »benytter de gode Arbejdsmaaneder April—Oktober til Udførelse af alle større Arbejder ved Jernbanesporenes Udbedring, Vedligeholdelse og Fornyelse, idet Arbejdsydelsen i de lyse Dage og det stadige Vejr erfaringsmæssigt er en hel Del større end i Efteraaret og Vinteren med mørke, korte Dage og ustadigt Vejr. Derfor er ogsaa nu alle planlagte større Arbejder ved Spor og Veje for 1925—26 tilendebragte, og der gøres kun det nødvendige, der kræves, for at holde Sporene i driftssikker Stand.

Det vil altsaa være forbunden med økonomiske Ofre for Amtskommunen at sætte Ekstraarbejder i Gang, men der vil derudover formentlig intet være til Hindring for i Efteraarets og Vinterens Løb at kunne foretage:

- | | |
|--|----------------------|
| 1) Afrømning ved Mergelgraven i Arnum, | ca. 120 Arbejdsdage, |
| 2) — — Grusgraven i Marstrup, | - 50 — , |
| 3) Grusharpning, | - 40 — , |
| 4) Balastering, | - 400 — « |

De danske Statsbaner gør opmærksom paa, »at kun en ringe Del af Arbejderne, selv med økonomiske Ofre, lader sig udføre i en Vinterperiode med vedvarende Frost og Sne, idet Arbejdets Kvalitet under saadanne Vejrforhold vil blive stærkt forringet.

Samtlige Arbejder maa iøvrigt siges at blive noget fordyrede ved Udførelse i Vinterperioder, og for de tre sidstnævnte Arbejders Vedkommende (Underbygning til nye Baner Tødsø—Solbjerg, Uvelse—Fauerholm og Brørup—Holsted) kommer hertil et betydeligt Rentetab for Statsbanerne derigennem, at den paagældende Del af Arbejdet udføres adskilligt tidligere end paakrævet for hele Anlæggets Fuldførelse.

Det er herefter en Forudsætning — i alt Fald for de tre sidste Arbejders Vedkommende — at Arbejderne udføres som Nødhjælpsarbejder«.