

Institutioner og Ministerier	Overslag	Arbejdsdage	Grund til Udsættelse	Tidligste Tidspunkt	Bemærkninger
<i>D. S. B. (fortsat)</i>	Kr.				
4) Stenballast Aarhus—Langaa (ca. 3 000 m ³)	52 000	1 500 i ca. 1 Md.	Der har ikke været Midler til Raadighed til Udførelse af Arbejdet.	Ca. 3 Uger efter at Bemyndigelse til Arbejdernes Udførelse foreligger.	
5) Stenballast Farris—Fredericia	90 000	3 000 i ca. 1 Md.	—	—	
6) Stenballast Nyborg—Strib (ca. 5 000 m ³)	75 000	2 500 i ca. 1 Md.	—	—	
7) Stenballast Roskilde—Køge—Næstved (ca. 10 000 m ³)	180 000	8 000 i ca. 2 Md.	Som under 3)	Som under 3).	
8) Jernoverbygning for Jernbanebroen ved Frederikssund	500 000	15 000 fordelt over c. 1 Aar	Efter Arbejdsplanen skulde Jernets Bearbejdning paabegyndes i Foraaret 1926, saaledes at Overbygningen var færdig til Montering samtidig med at Pillerne var fuldført i Januar 1927.	1. November 1925...	Jernets Tildannelse p. Værksted vil dog efter Omstændighederne kunne foretages allerede nu, medens Montagen efter Arbejdsplanen foretages i Begyndelsen af 1927.
9) Fuldførelse af Underbygningen for Morsbanen: Tødsø—Solbjerg	600 000	30 000 fordelt over fulde 2 Aar	Som under 1)	1. December 1925...	Besigtigelse foretaget Arbejdet maa formentlig paabegyndes forinden Ekspropriation har fundet Sted.