

Til 3. Til en Lys- og Fløjtetønde til Udstationering ved „Hastens-Grund“ i Kattegat. Fra Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe er der gentagende indsendt Andragende om Udstationering af en Lys- og Fløjtetønde ved nævnte Grund. Det er meddelt Foreningen, at naar Fyrvæsenets Dampskibsmateriel var blevet forøget, vilde dette Andragende blive taget op til Overvejelse sammen med andre Andragender. Da der nu ogsaa er kommet et af Dansk Fiskeriforening og Landbrugsministeriet anbefalet Andragende fra Lynæs og Hundested Fiskeriforening om Udstationering af en Lys- og Lydtønde ved Grunden, mener man, at disse Andragender bør imødekommes, hvorfor det nødvendige Beløb til en Lys- og Fløjtetønde med Fortøjning, Vintermærke og Reserve-dele, i alt 20 000 Kr., herved søges bevilget.

Til 4. Til Forandring af 2 Fyr fra Petroleumsfyr til Gasfyr. Angaaende denne Post henvises til R. T. for 1922—23, [Tillæg A. Sp. 2277—78. Beløbet blev for at nedbringe Udgiften paa F. L. for 1923—24 strøget, men genoptages nu atter for at fortsætte Forbedringen af de mindre Fyr i vore Farvande. Forandringen gælder Enebær-Odde og Helleholm Fyr.

Til 5. Til et Taagesignal ved Christiansø Fyr. Det nuværende Taagesignalmaskineri, der drives af Dampmaskiner og anlagdes i 1890, trænger i meget høj Grad til Fornyelse. Ved Fornyelsen bør man, ligesom ved andre Landfyr, hvor Taagesignalet har maattet fornyes, gaa over til Motordrift, hvorved Drifts-udgifterne formindskes og Betjeningen lettes. De nødvendige Udgifter ved Anskaffelse af Motorer, Luftpumper med Rørledninger, Fundamenter og Opstilling er anslaaet til 56 000 Kr., der herved søges bevilget. Det skal bemærkes, at Christiansø Fyr er det sidste Landfyretablisement, hvorved der endnu findes dampdrevet Taagesignal.

Til 6. Til en Tractor til Anholt Fyr. Paa Grund af det uvejsomme Terræn imellem Anholt Fyr og Anholt By har der i en Aarrække været holdt Hest ved Anholt Fyr til Person- og Varetransport imellem Fyret og Byen. Da Prisen paa Heste under Krigen steg saa stærkt, og der netop da skulde anskaffes en ny Hest, blev en saadan ikke anskaffet, men der blev sluttet Kontrakt med en Vognmand i Anholt By om at besørge Transporterne. Dette har imidlertid medført en urimelig Bekostning, ca. 1 800 Kr. aarlig, fordelt paa Fyret og Personalet. Med den Udvikling, der er foregaaet med mekaniske Vogne til vanskeligt Terræn, vil den billigste Løsning af Transportspørgsmaalet paa nævnte Sted utvivlsomt være at anskaffe Tractor. Denne kan uden Udgift passes og køres af Fyrpersonalet, og Benzinforsbruget vil kun andrage nogle faa Hundrede Kr. aarlig. Det nødvendige Beløb til Anskaffelse af en Tractor med Tilbehør, hvilket er anslaaet til 4 500 Kr., søges derfor herved bevilget.

Til 7. Til et Fyr paa Kvartusgrund i Drogden (1. Udgift). I den i 1903 udarbejdede Byggeplan for Fyrvæsenet var det foreslaaet at afløse Drogdens Fyrskib med et Fyr bygget paa Kvartusgrunden. Krigen umuliggjorde imidlertid Gennemførelsen af denne Tanke, og under Krigen fremkom der saa mange Ønsker om Udstationering af Lystønder, at man, for at imødekomme disse, maatte søge Bevilling paa en stor kraftig Damper, til hvis Bygning en væsentlig Del af Fyrvæsenets Nybygningskonto i de senere Aar er medgaaet. Da denne Damper nu er færdigbygget, og der efter den strenge Isvinter i 1923—24 af Søfartsinteresserede fremsattes berettigede Ønsker om Forbedring af Fyr- og Lodsforholdene i den sydlige Del af Drogden, søges nu disse Ønsker imødekommet ved at foreslaa Bygningen af et fast Fyr paa Kvartusgrund, i hvilket Fyr der da kan være Lodsstation, ligesom Fyret kan forsynes med alle moderne Hjælpemidler til Anduvning af Drogden S. fra.

Bekostningen er, som nedenfor anført, anslaaet til 750 000 Kr. Bygges dette Fyr ikke, vil det om nogle Aar være nødvendigt at bygge et nyt Fyrskib forsynet med de samme moderne Hjælpemidler, som det her foreslaaede Fyr tænkes forsynet med. Et saadant Fyrskib vil koste ca. 550 000 Kr. Ved at bygge et fast Fyr vil der aarlig bespares ca. 30 000 Kr. i Driftsudgifter, og der opnaas den store Fordel, at Fyret fungerer uafhængigt af Isforholdene.