

## d. Andre Udgifter, overordentlige.

R. 1924—25: 770 282 Kr., B. 1925—26: 355 000 Kr., F. 1926—27: 500 000 Kr.  
Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Til Hovedeftersyn af Fyrskib Nr. 18, Installation af Drivmotor, elektrisk Fyr og Taagesignal, Undervandsklokke, Radioapparat samt Radiotaagesignal (1. Udgift).....	150 500	—
2. — Hovedeftersyn af Skibsskroget samt Indsættelse af en ny forfærdiget Dampkedel i Fyrtransportskibet „Kattegat“ .....	78 000	—
3. — en Lys- og Fløjtetønde til Udstationering ved „Hastens-Grund“ i Kattegat .....	20 000	—
4. — Forandring af 2 Fyr fra Petroleumsfyr til Gasfyr .....	10 000	—
5. — et Taagesignal ved Christiansø Fyr .....	56 000	—
6. — en Tractor til Anholt Fyr .....	4 500	—
7. — et Fyr paa Kvartusgrund i Drogden (1. Udgift).....	181 000	—
	<u>500 000</u>	<u>Kr.</u>

Opført med 145 000 Kr. mere end i F. L. for 1925—26. Under Henviisning til R. T. for 1921—22, Tillæg B., Sp. 2771—74 bemærkes, at de 300 000 Kr., der var bevilget paa Tillægsbevillingsloven for 1921—22 til Fremme af Bygningen af et nyt Fyrinspektions-skib nu er dækket ved Besparelse paa Konto A. d. i indeværende og de to foregaaende Finansaar, hvorfor Konto A. d. nu er opført med det normale Beløb af 500 000 Kr.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til Hovedeftersyn af Fyrskib Nr. 18, Installation af Drivmotor, elektrisk Fyr og Taagesignal, Undervandsklokke, Radioapparat samt Radiotaagesignal (1. Udgift). Fyrskib Nr. 18, der var færdigbygget i 1902, skal i 1926 underkastes 2. Hovedeftersyn. Da Motor-Fyrskibene Nr. 1 og 2, der toges i Brug henholdsvis i 1915 og 1917, i Aarene omkring 1927—28 skal underkastes 1. Hovedeftersyn, vil det være nødvendigt til den Tid at have et Motor-Fyrskib disponibelt til Brug paa Fyrskibsstationerne „Vyl“ og „Graadyb“, hvor de to ovennævnte Fyrskibe er udstationeret. Det vil derfor være nødvendig samtidig med Skibets Hovedeftersyn at forsyne det med Drivmotor, og da Skibets Dampkedler og det med Damp drevne Taagesignal er udslidt og maa fornyes, vil det være i høj Grad formaalstjenligt helt at modernisere Fyrskibet ved at gaa over til elektrisk Drift af Fyr og Taagesignaler, hvorved Fyrskibets Effektivitet som Hjælper ved Navigering forøges betydeligt.

Den samlede Udgift ved Fyrskibets Reparation og Modernisering er anslaaet til 282 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Hovedeftersyn af Skibet samt nødvendige Apteringsforandringer som Følge af de forestaaende Forandringer .....	85 000	Kr.
Drivmotor med Aksel og to Metalskruer .....	81 000	—
To Motorer med tilhørende Dynamoer og Akkumulatorbatteri .....	32 000	—
Elektrisk Sireneanlæg .....	25 000	—
Undervands-Taagesignal med Reservedele .....	15 000	—
Radiostation med Tilbehør .....	20 000	—
Elektrisk Fyr med Lanterne og Tilbehør .....	18 000	—
Forandring af Dampankerspillet til elektrisk Spil .....	6 000	—
	<u>282 000</u>	<u>Kr.</u>

hvoraf 150 500 Kr. søges bevilget som 1. Udgift.

Til 2. Til Hovedeftersyn af Skibsskroget samt Indsættelse af en ny forfærdiget Dampkedel i Fyrtransportskibet „Kattegat“.

Marineministeriets Skibstilsyn har indberettet, at det, for at Skibet kan faa Sødygtighedsattest i 1926—27, vil være absolut nødvendigt at underkaste Skibsskroget et omfattende Hovedeftersyn. Samtidig skal da en i Finansaaret 1924—25 forfærdiget ny Dampkedel indsættes i Skibet. Udgiften hertil anslaaes til 78 000 Kr. ud over, hvad Skibets aarlige Eftersyn koster, hvorfor dette Beløb herved søges bevilget.