

der er ledende for en Institution eller en Afdeling af samme eller er ansat paa saadanne Vilkaar, at de selv kan lægge deres Arbejdstid.

De under Stk. a) og b) benyttede Udtryk er taget fra Fabriklovens § 1 og vil medføre, at Lovforslagets Bestemmelser kommer til Anvendelse paa alle de Virksomheder, der som Følge af Fabrikloven er undergivet Fabriktilsyn; men i Mod-sætning til denne Lov inddrages under Loven ogsaa de Virksomheder, der kun beskæftiger en enkelt Arbejder. De under c) og d) nævnte Virksomheder omfattes i øvrigt ikke af Fabrikloven, og hvad de under d) angaar, medtager Konventionen ogsaa i den tilsvarende Bestemmelse Transport „ad Søvejen eller ad indenlandske Vandveje“, heri indbefattet „Losning af Gods ved Dok, Kaj, Skibsbro eller Varehus med Undtagelse af ren Budtjeneste“, men samtidig fastsætter den, at Reglerne vedrørende Transport ad Søvejen og ad indenlandske Vandveje skal fastsættes paa en særlig Konference, der skal tage Spørgsmaalet om Arbejde paa Søen og indenlandske Vandveje op til Behandling. Dette Spørgsmaal har i Overensstemmelse hermed været til Behandling paa den internationale Arbejds-konference i Genua i 1920, uden at der opnaaedes fornødent Flertal til Vedtagelse af en Konvention angaaende Spørgsmaalet.

For saa vidt angaar Transport til Lands, vilde Ministeriet i og for sig anse det for naturligt, at Arbejdsforholdene for dette Erhvervsomraade, der ikke var omfattet af Arbejdstidskommissionens Forslag, blev ordnet i Forbindelse med de ved Handel og Søfart og lignende Virksomheder beskæftigede Arbejders Forhold, naar disse senere tages op til Behandling. Ministeriet har i den Anledning afæsket det internationale Arbejdsbureau en Udtalelse om, hvorvidt denne Udsættelse af Ordningen af dette Erhvervsomraades Arbejdsforhold vil være til Hinder for, at Danmark, hvis nærværende Lovforslag i øvrigt vedtages, ratificerer Konventionen. Bureauet har imidlertid i Besvarelse af denne Forespørgsel udtalt, at det maa anses som en Betingelse for Ratifikationen, at ogsaa Transportvirksomheder omfattes af Loven. Man har derfor medtaget Transportvirksomheder under Lovens Omraade, idet man samtidig i § 2, sidste Stykke, har fastsat, at der for disse Virksomheder kan gives Lempelser i Lovens Regler indenfor Rammen af Konventionens Artikler 5 og 6. — Hvad særlig angaar Spørgsmaalet om, hvilke Personer der falder ind under Lovens Bestemmelser (§ 1, sidste Stk.), delte Arbejdstidskommissionen sig her i et Flertal og et Mindretal. — Ministeriet har ved sin Affattelse af Bestemmelsen sluttet sig til Flertallets Affattelse.

I Overensstemmelse med Konventionen er der ikke i Lovforslaget optaget nogen Bestemmelse, der undtager Stats- og kommunale Virksomheder fra Lovens Regler.