

organisationer indgaaede Overenskomst om Indførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen gav tilstrækkelig Sikkerhed for Arbejdernes Krav om en Begrænsning af Arbejdstiden, idet Overenskomsten kunde bortfalde med kort Varsel.

Som Forholdene har udviklet sig, siden det i Samlingen 1920—21 fremsatte Lovforslag om Ratifikation af Konventionen (se Aarbog 1920—21 Side 409) var til Behandling i Rigsdagen, har Ministeriet nu ment, at ganske de samme Grunde fremdeles taler for Gennemførelsen af en Lov om 8 Timers Arbejdsdag i Industri og Haandværk, saa meget mere som den forannævnte Overenskomst mellem Hovedorganisationerne er bortfaldet siden den 1. April 1923, og der indenfor Arbejdsgiverkredse har vist sig stigende Tilbøjelighed til at komme bort fra 8 Timers Dagen. De senere Aars Erfaringer fra de fleste europæiske Lande viser ogsaa, at en Lovfæstelse af 8 Timers Arbejdsdagen kan gennemføres og virke tilfredsstillende gennem en Række af Aar. Saadanne Love findes nu i saa godt som alle europæiske Lande af nogen Betydning, bortset fra England, hvor der er fremsat et Lovforslag herom, og det store Flertal af disse udenlandske Love er i det væsentlige saaledes affattet, at de paagældende Lande vil være i Stand til at tiltræde Washington-Overenskomsten. Der er derhos yderligere givet en Tilskyndelse til en Ratifikation af Konventionen gennem det Møde, der i September 1924 blev afholdt i Bern af de vedkommende Medlemmer af ledende Landes Regeringer (se nærmere ovenfor under Nr. 17).

Lovens Omraade.

Ifølge Lovforslagets § 1 kommer dettes Bestemmelser, saafremt ikke andet i det følgende er fastsat, til Anvendelse paa alle Arbejdere, der er beskæftiget:

- a) i *Fabrikker og fabrikmæssig drevne Virksomheder samt andre Haandværks- og Industrivirksomheder,*
- b) i *Stenbrud, Kalkbrud, Stenhuggerier og lignende Virksomheder* samt
- c) ved *Opførelse og Reparation af Huse og Bygninger samt ved Anlæg og Istandsættelse af Veje, Jernbaner, Havne, Telegraf- og Telefonledninger, Vand-, Gas-, Elektricitets- og Kloakledninger, Brokæjlinger og lignende Arbejder,*
- d) med *Transport af Passagerer eller Gods ad Vej eller Jernbane,* jfr. § 2, sidste Stykke.

Som Arbejdere anses ogsaa *Formænd, Underværkførere* og andre lignende Funktionærer, men ikke Funktionærer,