

Anledning til, at de Spørgsmaal, der er behandlet i dette Lovforslag, kunde drøftes i det paagældende Udvalg, og at altsaa Fremsettelsen af et særligt Forslag ikke paa det nærværende Tidspunkt var nødvendig, men da Medlemmer af Partiet Venstre i Gaar har fremsat et Forslag vedrørende Spørgsmaal, der staar i Forbindelse haade med Priskontrollen og med Truster*), har vi ment det rigtigt at forelægge ogsaa det Forslag, som een Gang har fundet dette høje Tings store Flertals Billigelse, for at det sammen med de andre Forslag, der omhandler dette Spørgsmaal, kan komme til Forhandling her i Tinget.

Lovforslaget gaar ud paa, at Lovens Bestemmelser kommer til Anvendelse paa saadanne enkelte eller sammen sluttede *Virksomheder af monopolagtig Karakter indenfor Produktion og Omsætning*, derunder indbefattet Transport, som er i Stand til at udøve en bestemmende Indflydelse paa Pris og Omsætningsforhold i det indenlandske Marked eller en betydelig Del deraf.

Bestaar der indenfor et Erhverv et saadant Fællesskab eller en saadan ensartet Optræden til Regulering af Pris eller af Omsætningsforhold, at Virkningen heraf, selv om Virksomhederne ikke foretager en videregaaende Sammen slutning, er den i Iste Stykke nævnte, kan Lovens Bestemmelser gøres anvendelige for de Virksomheder, som deltager deri.

Hvilke Virksomheder, der herefter skal omfattes af denne Lovs Bestemmelser, afgøres af et *Tilsynsraad*, hvis Afgørelse dog inden 1 Maaned, efter at Afgørelsen er blevet Virksomheden meddelt, af hver enkelt Virksomhed kan bringes for en Domstol bestaaende af 5 af Justitsministeren beskikkede nuværende eller tidligere Medlemmer af Højesteret eller Landsretterne (Overretterne). Denne Domstols Afgørelse er endelig.

Om Tilsynsraadets Sammensætning og Myndighedsomraade samt Lovforslagets Bestemmelser i øvrigt henvises til Aarbog 1919—20, Side 348.

Lovforslaget kom ikke til Behandling i Tinget.

*) Se under forrige Sag Nr. 15.