

I denne Sammenhæng maa det erindres, at Flaadens Størrelse er vokset. Handelsflaadens Tonnage var den 1. Januar 1919 ca. 775 000 Tons brutto, medens den nu er ca. 1,1 Mill. Tons brutto.

Under Hensyn til ovenstaaende Oplysninger mente man ikke, at der, naar det Forhold mellem Udgifterne ved Loven og Indtægterne ved samme, som man ved Lovens Vedtagelse regnede med, skulde opretholdes, var Mulighed for en gennemgribende Nedsættelse af Taksterne for Farts-certifikaterne. Kun med Hensyn til Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft mente man det forsvarligt — som ovenfor paavist — at gaa til en Nedsættelse, dels fordi Afgiften for de to Klasser Skibe tilsammen kun udgør ca. 5½ pCt. aarlig af Skibsfartens Andel af Udgifterne, og dels fordi det vilde være af overordentlig stor Betydning for disse Skibe at faa denne Nedsættelse — eventuelt Ophævelse — af Taksterne.

I Lovens § 38, der omhandler Afgifter for Udstedelse af Fribordscertifikat, foretages enkelte Ændringer i Afgiften, der erlægges, naar Skibets Tonnage ikke er over 300 Tons, medens den i øvrigt er uforandret. — Da Tidspunktet for Ændring af de et Skib tildelte Fribordsmaal, saa længe Skibet beholder det en Gang tildelte Fartsomraade, alene er afhængigt af Skibets Alder, og da i disse Tilfælde det nye Certifikat udstedes paa Grundlag af det tidligere Certifikat, fastsættes Afgiften for Udfærdigelsen af Fribordscertifikat i disse Tilfælde til samme Beløb, som naar Fribordscertifikatet udfærdiges paa Grundlag af et af et anerkendt Klassifikations-selskab udfærdiget Fribordscertifikat (50 Kr.). — Endelig bestemmes Afgiften for Skibe af ikke over 50 Tons ved Regler, der fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart, dog i intet Tilfælde lavere end 10 Kr. Bestemmelsen er tænkt benyttet til at indføre en Nedsættelse af Gebyrerne for disse Smaaskibe.

Loven træder i Kraft den 15. April 1925.

De udvidede Bestemmelser om Lastelinie-mærker og Fribordscertifikater for visse Passagerskibe gennemføres for disse Skibes Vedkommende ved det første efter Lovens Ikrafttræden forestaaende Hovedsyn, dog senest den 1. Oktober 1925. — Endvidere bemyndiges Ministeren for Industri, Handel og Søfart til at kundgøre Loven i den ved nærværende Lov ændrede Skikkelse. Hele Loven, som ændret