

I Lovens § 36, der omhandler Afgifterne for Udstedelse af Fartscertifikat, er sket den Ændring, at den tidligere Takst 1. B. (for Skibe, som til Fremdrivning ikke benytter Maskinkraft) er slettet, medens den tidligere Takst 1. A. i uforandret Skikkelse er gjort fælles for alle Skibe. Grunden til denne Ændring er den, at man ansaa det for ønskeligt, at Afgifterne for Sejlskibe ganske kunde ophæves, og Afgifterne for Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft i hvert Fald nedsættes en Del under de nu opkrævede. Det bestemmes derfor yderligere, at for Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft samt for ikke-selvbevægende Fartøjer kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart bestemme, at Afgiften efter Takst 1. nedsættes eller endog helt bortfalder. (De ikke-selvbevægende Fartøjer (Lægtene) medtoges under Bestemmelsen for at undgaa, at de faldt ind under den højere Takst 1. A., idet de tidligere hørte under 1. B.).

Som ovenfor anført skulde Afgiftsbestemmelserne forelægges Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1925. Begrundelsen for Bestemmelsen var den — efter hvad Ordføreren for Folketingsudvalget under Sagens Behandling i Tinget i Rigsdagssamlingen 1919—20 udtalte —, at man vilde se, hvorledes Taksterne virkede de første 5 Aar, og at man da til den Tid, hvis det fandtes betimeligt, kunde foretage Ændringer i Taksterne. Om den Maade, de nævnte Bestemmelser i det forløbne Tidsrum havde virket, og om Forholdet mellem Udgifterne ved Skibstilsynet og Afgifternes Størrelse gives der i Bemærkningerne følgende Oplysninger:

Udgifterne var anslaaet til ca. 230 000 Kr., men Gennemsnittet af de faktiske Udgifter har i Treaaret 1921—22, 1922—23 og 1923—24 været ca. 274 000 Kr., i øvrigt havde de været stadig nedadgaaende og var i 1923—24 ca. 258 000 Kr. — Merudgiften maatte væsentligst søges i det senere indførte Dyrtidstillæg til de honorarlønnede Skibssynsmænd og i de nye Regler for Beregningen af Daggenge. — Hvad Afgifterne angaar, var det samlede Beløb anslaaet til 135 000 Kr. (heri medregnet Gebyrer for Afgangssyn med ca. 15 000 Kr., hvilke sidste imidlertid ikke hidtil er blevet opkrævet). I det anslaaede Beløb medregnedes ikke Afgifter for Skibe under 20 Tons og ej heller Afgifter af Statens Skibe. Det gennemsnitlige Beløb af de i Treaaret 1921—24 opkrævede Afgifter havde været ca. 169 000 Kr. (Heraf Afgifterne for Statens Skibe ca. 14 000 Kr.). Den private Skibsfarts Andel i Udgifterne ved Skibstilsynet var saaledes ca. 155 000 Kr., hvori medregnet Afgifterne af Skibe under 20 Tons.