

i Lovens Betydning, men dog anvendes til en efter Skibstilsynets Skøn regelmæssig Befordring af Passagerer, medens de rene Fragtskibe i indskrænket Fart — praktisk set altså de smaa Sejlskibe i Indenrigsfarten og Farten paa det nærmeste Udland — bl. a. af den Grund, at i hvert Fald Faren for en uheldig Anbringelse af Lasten i disse Skibe er saa væsentlig ringere end for de blandede Fragt- og Passagerskibe, ikke inddrages under Bestemmelsen.

Da man fra Administrationens Side i de siden Lovens Vedtagelse forløbne Aar gentagne Gange havde savnet tilstrækkelig Hjemmel til at fritage oplagte Skibe for at blive underkastet Tilsyn efter de gældende Regler, idet et foreskrevet periodisk Syn ifølge Lovens § 23 kun kan udskydes for et Tidsrum af indtil 12 Maaneder, tilføjes der nu den nævnte Paragraf en Bestemmelse om, at Tidspunktet for et periodisk Syn af Skibe inden Oplægning kan udskydes efter Ministerens nærmere Bestemmelse. Endvidere indsættes i den nævnte Paragraf en Bestemmelse om, at Ministeren for Industri, Handel og Søfart, naar Skibet maa anses for tilstrækkeligt sødygtigt, kan meddele en Tilladelse, der har samme Gyldighed som Fartscertifikat for enkelt Rejse mellem indenlandske Havne og i øvrigt i ganske særlige Tilfælde, hvor almindeligt Fartscertifikat ikke har kunnet udstedes, f. Eks. paa Grund af, at Skibet endnu ikke har kunnet optages i det danske Skibsregister eller af andre Grunde, der ikke vedrører Skibets Sødygtighed.

I Lovens § 24 foretages enkelte nærmest formelle Ændringer, bl. a. foraarsaget ved Ikrafttrædelsen af Sømandsloven af 1. Maj 1923, ved hvilken Sølovens § 87 er ophævet.

Derhos bestemmes det, at naar et Skib har været underkastet Kontrolsyn i Henhold til Paragraffens Bestemmelser, og Resultatet af Kontrolsynet er et saadant, at Skibstilsynet vedblivende erkender Skibets Fartshjemmel at være gyldig, skal dermed Bestemmelsen i Sølovens § 41, 1ste Stykke, sidste Punktum, anses for opfyldt.

I saa Henseende oplyses det i Bemærkningerne, at dette allerede nu maatte antages at gælde, men under Hensyn til den i Skibsfartskredse hidtil herskende Usikkerhed herom havde man dog anset det for rigtigt udtrykkeligt at slaa dette fast.