

68. Lov om Ændring i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe. (Ministeren for Industri, Handel og Søfart). [A. Sp. 6333—C. Sp. 1967 og 2347].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{4}{3}$ (L. Sp. 783). 1. Beh. $\frac{10}{8}$ (L. Sp. 1013). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Birch, [Form.], Bunch [Sekr.], Effersøe, Gisselbæk, J. A. Hansen [1. Kr.], I. A. Hansen [4. Kr.], Albert Jensen, M. C. Jensen, Jensen [Aale], Laurits Knudsen, Lewinsky, Maegaard, Sørensen-Egaa, Tvede, Veistrup). Betænkning (B. Sp. 2365) afgiven $\frac{2}{4}$. (Ordfører: Birch). 2. Beh. $\frac{3}{4}$ (L. Sp. 1528). 3. Beh. $\frac{3}{4}$ (L. Sp. 1546). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{6}{4}$ (F. Sp. 7297). 2. Beh. $\frac{7}{4}$ (F. Sp. 7306). 3. Beh. $\frac{7}{4}$ (F. Sp. 7309). Loven stadfæstet 15. April 1925. (Lov-Tid. Nr. 120).

Ved Loven foretoges en Række Ændringer i Loven af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe. Efter hvad Ministeren udtalte i sin Forelæggelsestale, er Lovforslagets Udarbejdelse blevet fremskyndet under Hensyn til den Ulykke, som indtraf i Juni Maaned 1924, da Passager-Dampskibet „Thor“ kæntrade Syd for Drogden, ved hvilken Ulykke 11 Mennesker omkom. Ved de angaaende denne foretagne Undersøgelser, blev det konstateret, at Skibet havde været overlastet, og at dette havde forringet Skibets Stabilitet i høj Grad. Loven gaar derfor ud paa at udvide de gældende Regler imod Overlastning, og desuden indeholder den ogsaa en Revision af Afgiftsparagrafferne, der ifølge Loven af 29. Marts 1920 skulde forelægges til Revision inden Udgangen af 1925 og derfor af praktiske Grunde medtoges i nærværende Lov.

Medens Skibe, der ikke farer paa fremmed Havn og udelukkende anvendes i indskrænket Fart — Øst for Linien: Lindesnæs—Texel — ikke, ifølge § 10 i Loven af 29. Marts 1920, skal have Lastelinie mærker eller være forsynede med Fribordscertifikat, bestemmes det nu ved den Affattelse, den nævnte Paragraf faar ved nærværende Lov, at ethvert Passagerskib eller andet Skib, der anvendes til regelmæssig Befordring af Passagerer, samt i øvrigt ethvert Skib, som farer paa fremmed Havn eller udenfor indskrænket Fart, skal være forsynet med Lastelinie mærker og med Fribordscertifikat. — Bestemmelsen omfatter saaledes *alle* Passagerskibe saavel som Skibe og Fartøjer, der vel ikke er Passagerskibe