

Medens Havnen foretager de nødvendige Anlæg af Vejforbindelser, Vand-, Lys- og Kloakledninger samt den fremtidige Vedligeholdelse af Færgelejet, afholdes Omkostningerne ved selve Færgelejets Anlæg af Langelandsbanen.

Under Hensyn til, at der saaledes tilvejebringes en betydelig Udvidelse af Havnen, er der ved Overenskomst truffet en Ordning, hvorefter Havnen til Langelandsbanen afgiver „Halvdelen af de Bropenge, som for Sukkerroer, Sukkerroeffald, Hø og Halm samt for Landbrugsprodukter, hvis Produktion foranlediges af Færgeforbindelsen, indgaar i Rudkøbing Havnekasse, naar de nævnte Varer forsendes over Rudkøbing Færgeleje.“

Fra sydfynske Dampskibsselskab foreligger endvidere Tilsgagn, hvorefter dette Selskab for egen Regning anskaffer den paagældende Færge, der indrettes som en Motorfærge til Befordring af Jernbanevogne, Automobiler, Gods og Passagerer, og paatager sig dens Drift for et Tidsrum af 30 Aar, dog at Selskabet efter 5 Driftsaars Forløb skal være berettiget til paa nærmere angivne Vilkaar at overdrage Færgen — for Halvdelen af Anskaffelsesprisen — og Retten til Færgelejets Besejling til Det sydfynske Jernbaneselskab og Langelandsbanen i Forening eller, med Ministeriets Samtykke, til et af disse Baneselskaber, der derefter indtræder i Forpligtelsen til at opretholde Færgedriften i det nævnte Tidsrum. Endvidere foreligger fra Dampskibsselskabet Meddelelse om, at dette har indhentet Erklæringer fra dets Førere og flere med Farvandet kendte, søkyndige Mænd om, at det paagældende Farvand ikke lægger Hindringer i Vejen for Besejling med en Færge af Dimensioner som den paatænkte (omtrent som Faaborg-Mommark Færgen), ligesom der ikke fra Selskabets Side vil blive stillet Krav om Ændringer i de nuværende Besejlings- og Belysningsforhold i Farvandet. Selskabet har med Svendborg Byraad truffet Overenskomst om et Anlæg af det fornødne Færgeleje der.

Langelandsbanens Aktiekapital, der udvides med det til Anlæggets Bekostning svarende Beløb paa 340 000 Kr., er i Forvejen 2 267 000 Kr., og af ovennævnte Beløb er der, efter hvad det oplyses, allerede af Banens Aktionærer (Amt og Sognekommuner) tegnet i alt 116 895 Kr. og af private 53 105 Kr., hvilket tilsammen udgør Halvdelen af Overslagssummen.

Loven har følgende Ordlyd:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele A/S. Langelandsbanen Tilladelse til Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn med Tilslutning til Banen og til at udvide Banens Aktiekapital med det til et saadant Anlæg medgaaende Beløb, der er anslaaet til 340 000