

af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med den under 12. Februar 1924 optrykte Lov om Jernbaneskyld af 18. April 1910. — I Forbindelse med Færgenhavnen ved Hvalpsund kan der tilvejebringes en mindre Fiskerihavn, og til dette Anlæg kan der af Statskassen ydes et Bidrag svarende til Halvdelen af den bevislig anvendte Anlægs kapital.

Under Forhandlingerne i Folketingsudvalget blev der, udtales det i Betænkningen, „fra et af Udvalgets Medlemmer. Dahlgaard, fremsat Ønske om, at der ved Opførelsen af Færgelejet paa Sundsøresiden tilvejebringes Betingelser for, at der senere kan tilbygges et Brohoved“. Udvalget havde intet imod, oplyses det videre, „at der tages Hensyn til dette Ønske, hvis det kan ske uden Gene for Færgelejet og uden at der herved paaføres Færgeanlægget nogen Udgift“.

Loven vedtoges enstemmigt i begge Ting.

59. Lov angaaende Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 6837—C. Sp. 1925, 2391].

Fremsat i *Folketinget* $27/3$ (F. Sp. 6538). 1. Beh. $31/3$ (F. Sp. 6889). 2. Beh. $1/4$ (F. Sp. 6892). 3. Beh. $2/4$ (F. Sp. 6953). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $6/4$ (L. Sp. 1588). 2. Beh. $7/4$ (L. Sp. 1642). 3. Beh. $7/4$ (L. Sp. 1665). Loven stadfæstet 23. April 1925. (Lov-Tid, Nr. 149).

Loven imødekommer et Andragende, der den 27. Februar 1924 fra Langelandsbanens Bestyrelse indsendtes til Ministeriet om Approbation paa Anlægget af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn som Led i Oprettelse af en Færgeforbindelse mellem Rudkøbing og Svendborg til Overførelse af Jernbanevogne, Automobiles, Gods og Passagerer. Da der ikke i Rudkøbings nuværende Havn vil kunne skaffes Plads for Bygning af et Færgeleje som det projekterede, tænkes dette, der er anslaaet at ville medføre en Bekostning af ca. 340 000 Kr., og som i Hovedtrækkene er godkendt af Vandbygningsdirektøren og Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne, anlagt umiddelbart Vest for Havnen og saaledes, at en ca. 40 m. lang Bolværksstrækning ved Færgelejets Nordøstside faar direkte Tilslutning til den nuværende Havns søndre Havneplads og eventuelt senere kan fortsættes ved Bygning af et ca. 80 m langt Bolværk langs Pladsen, hvorved der sikres Havnen en passende Mulighed for Udvidelse.