

Fiskerihavnen 140 000 Kr., hvilken man af Hensyn til Fiskeriets Udvidelse foreslaar betydelig udvidet. Af det resterende Beløb vedrører 60 000 Kr. Sporanlæg, der overensstemmende med et af det lokale Udvalg fremsat Forslag paaregnes udført og bekostet af Aalborg—Hvalpsund Jernbaneselskab. Endelig vil de egentlige Færgeanlæg andrage et Beløb paa 660 000 Kr.). Endvidere oplyses det, at der fra forskellige Kommuner og private er givet Tilsagn om Ydelse af Bidrag paa tilsammen 330 000 Kr. til Færgeanlægget og fra vedkommende Amtskommune og Sognekommuner om Bidrag tilsammen 70 000 Kr. til Fiskerihavnsanlægget, samt at der foreligger Garanti for Overtagelse af forholdsmæssige Andele af mulige Overskridelser. Jernbaneselskabets Bestyrelse havde vedtaget at indstille til Generalforsamlingen, at Selskabet indgiver Andragende om at erholde den paagældende Koncession, saafremt den i saa Henseende fornødne Lovhjemmel maatte blive tilvejebragt.

Ved Loven, der ophæver Bestemmelsen i § 8 i Lov af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg, bemyndiges saaledes Ministeren for offentlige Arbejder til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Af-snit B §§ 7—12 inkl. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Færgeforbindelse bl. a. til Overføring af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund. — Erhvervelsen af de til Færgehavnene med tilhørende Sporanlæg og til det nedennævnte Fiskerihavneanlæg fornødne Grunde m. m. samt af Færgeprivilegiet sker om fornødent ved Ekspropriation i Henhold til Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag. — Af Statskassen ydes til ovennævnte Færgeanlæg et Bidrag udgørende Halvdelen af den Anlægskapital, der bevislig er medgaaet til Anlægget — indbefattet Driftsmateriel og Ekspropriationsudgifter —, men med Undtagelse af Sporanlæg og de dermed forbundne Ekspropriationsudgifter. — Til Dækning af det Bidrag, der i Henhold til ovenstaaende ydes af Statskassen, bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. p. a. — Af den Værdistigning, som ved det ovenfor nævnte Færgeanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Delo