

Fremsat i *Folketinget* $18\frac{1}{3}$ (F. Sp. 6105). 1. Beh. $26\frac{2}{3}$ (F. Sp. 6526). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. C. Christensen [Form.], A. C. Mortensen, Haurum, Valdemar Olsen, Andreasen, Ludvigsen, Elgaard, L. Kvist, Slebsager, Pinstrup, Nørskov, H. F. Ulrichsen, Axel Møller, H. C. Hansen [Skr.], Dahlgaard). Betænkning (B. Sp. 1571) afgiven $27\frac{2}{3}$. (Ordfører: N. C. Christensen). 2. Beh. $31\frac{1}{3}$ (F. Sp. 6758). 3. Beh. $31\frac{1}{3}$ (F. Sp. 6835). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $2\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1462). 2. Beh. $3\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1525). 3. Beh. $6\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1588). Loven stadfæstet 23. April 1925. (Lov-Tid Nr. 147).

I Bemærkningerne oplyses det, at der i August Maaned 1924 til Ministeriet for offentlige Arbejder indkom et Andragende fra et paa den paagældende Egn derom nedsat Udvalg angaaende Udførelse af den i § 8 i Lov af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg omhandlede Færgeforbindelse til Overføring bl. a. af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund. Udvalget anholdt derhos om, at der i Forbindelse med den østre Færgehavn maatte blive indrettet Anlæg til Støtte for Fiskeriet, idet det endvidere henviste til de Tilsagn om Bidrag, der paa nævnte Tidspunkt forelaa henholdsvis fra Kommuner og private til saavel Færgeanlæggets som Fiskerihavnens Udførelse.

Da der imidlertid for Ministeriet forelaa Oplysninger, hvorefter der ikke var Grund til at antage, at den i nævnte Lovs § 1 under Nr. 21 omhandlede Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund til Lyby eller Jebjerg vilde blive bragt til Udførelse i ethvert Fald for en Aarrække, og da Tilstedeværelsen af denne Jernbane maatte være en Forudsætning for Ministeriets Bemyndigelse efter Bestemmelsen i Lovens § 8, tilkendegav man Udvalget, at Ministeriet ikke for Tiden saa sig i Stand til at stille Forslag om Bevilling til de fornødne Midler til Bestridelse af Udgifterne ved Dritten af Færgeforbindelsen eller af den Del ($\frac{3}{4}$) af Udgifterne til Anlæggets Udførelse, som ifølge Loven forudsættes udredt af Staten.

Der nedsattes derefter et Udvalg, der dels ved at gennemgaa de hidtil udarbejdede Projekter skulde undersøge, om den beregnede Anlægsudgift kunde nedsættes (Udgiften var anslaaet til 840 000 Kr. — Fiskerihavnen til 100 000 Kr.), dels skulde fremkomme med Indstilling om Ordning af de forskellige Forhold, som vedrører Anlæggets Udførelse og dets fremtidige Drift, idet der maatte gaas ud fra, at Driften ikke vil blive overtaget af Staten.

I den af nævnte Udvalg udarbejdede Indstilling opgøres de samlede Udgifter derefter til i alt 860 000 Kr. (Heraf andrager