

turtakster, hvorved der paaførtes Statsbanerne en større økonomisk Risiko.“

Efter den hidtil gældende Lovbestemmelse maatte Ministeren ikke indføre lavere Grundtakster end dem, der findes i Loven, uden efter forudgaaende Erklæring af Jernbaneraadet og Tiladelse fra de to Finansudvalg.

Efter det fremsatte Lovforslag skulde Ministeren kunne ændre Taksten saavel opad som nedad indenfor Maksimaltakstgrænsen. Dette Forslag fik paa Foranledning af Folketingets Udvalg den Skikkelse som ovenfor under Punkt 3 angivet. Folketingsudvalget bemærker i sin Betænkning herom, at Udvalget er enig i, at en større Bevægelsesfrihed for Ministeren er ønskelig, men man ønsker ikke, at denne Bemyndigelse udstrækkes til at omfatte en almindelig Nedsættelse af de i Loven anførte Grundtakster.

Endelig bemærkes, at Statsbanerne bemyndiges til at udstede 8 Dages Kort til Rejser mellem samtlige Stationer til en Pris af højst 60 Kr. for II. Klasse og 35 Kr. for III. Klasse (tidligere gjaldt det kun III. Klasse).

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Lovtidende at optrykke Loven om Statsbanernes Takster m. m. med de senest ved denne Lov foretagne Ændringer (se Bek. Nr. 74).

Loven træder i Kraft straks.

Loven vedtoges enstemmigt i begge Ting.

55. Lov om Ændring i Lov Nr. 167 af 17. Maj 1916 om Styrelsen af Postvæsenet, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 489 af 12. September 1919 § 582, ved Lov Nr. 238 af 6. Maj 1921 § 9 b. og ved Lov Nr. 102 af 29. Marts 1924. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2683—C. Sp. 97, 209].

Fremsat i *Folketinget* ^{15/10} (F. Sp. 60). 1. Beh. ^{12/11} (F. Sp. 1716, jfr. 1660). Henvist til Udvalget ang. Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne (se S. 192). Betænkning (B. Sp. 131) afgiven ^{17/12} (Ordfører: Bjerring). 2. Beh. ^{18/12} (F. Sp. 3201). 3. Beh. ^{19/12} (F. Sp. 3257). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ^{9/1} og ^{14/1} (L. Sp. 578, jfr. 509). Henvist til Udvalget ang. Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne (se S. 192). Betænkning (B. Sp. 519) afgiven