

at sætte Administrationen i Stand til at afpasse Forholdene efter Tidens vekslende Krav og derved skabe bedre Betingelser for en mere forretningsmæssig Ledelse af Statsbanerne og større Muligheder for Forrentning af de i Banerne indestaaende Kapitaler. Detaillerne ordnes ved ministeriel Afgørelse eller ved Ændringer paa de aarlige Normeringslove.

Ministeren for offentlige Arbejder tiltraadte Kommissionens Forslag og fremsatte det for Folketinget, der vedtog det med en enkelt Ændring*); Landstinget vedtog Lovforslaget i Folketingets Affattelse.

Hovedlinierne i Statsbanernes Organisation er, som foran nævnt, uforandrede, idet Loven bevarer en Generaldirektør som Leder, medens selve Driftsledelsen er fordelt mellem Distrikter (højest 3 Distrikter*), der under sig forener de forskellige Tjenestegrene: Trafiktjeneste, Banetjeneste og Maskintjeneste.

Bortset fra, at en Del Detailbestemmelser i Konsekvens af ovennævnte Princip for Statsbanernes Ledelse er udgaaet af nærværende Lov, indeholder denne kun to reelle Ændringer i Forhold til Loven af 1915, nemlig:

1. Nedlægning af Generalsekretariatet og Reduktion af Stillingen som Generalsekretær til Chef for Personaleafdelingen, hvorved man faar en Generaldirektør og under ham fem ligestillede Afdelingschefer: Trafikchefen, Banefchefen, Regnskabschefen, Maskinchefen og Personalechefen.

2. Indskrænkning af Arbejdsomraadet for Banefdelingen indenfor Generaldirektoratet, der hidtil har udført ikke alene Nyanlæg, men ogsaa store Stationsudvidelser og Flytninger, medens de mindre Arbejder og disses Projektering har ligget ude hos Distriktsmyndighederne, saaledes at disses Banetjeneste kommer til at udføre flere Projektering og Udvidelser end tilforn, hvorefter Chefen for Banefdelingen saa meget som muligt bliver den økonomiske Kritiker for Generaldirektøren.

*) I Styrelsesloven af 1915 fastsattes Antallet af Distrikter til mindst 3, medens det fremsatte Lovforslag intet indeholdt om Antallet, der paa Foranledning af Folketingsudvalget nu er fastsat til højest 3, saaledes at dette Antal administrativt kan indskrænkes, saafremt Forholdene maatte ønskeliggøre det.