

I Overensstemmelse med almindelige Regler er det for længst blevet internationalt anerkendt, at ingen uden særlig Tilladelse kan drive Fangst og Fiskeri i de heromhandlede Farvande. Forbudet, der historisk har udviklet sig af de ældre Bestemmelser, ved hvis Udstedelse man navnlig havde ulovlig Handel og Besejling for Øje, er i øvrigt ikke nogen for Grønland ejendommelig Regel, idet Fiskeriet paa Søterritoriet med ganske enkelte Undtagelser overalt er forbeholdt Landets egne Borgere, medmindre der foreligger traktatmæssige Aftaler i modsat Retning.

§ 3. Ethvert Fartøj, der uden særlig Hjemmel til at drive Fangst, Fiskeri eller Jagt kommer ind paa Søterritoriet eller indre grønlandsk Farvand, skal stedse have alle sine Fangst-, Fiskeri- og Jagtredskaber bortstuede indenbords og Baadene oppe paa Skibet paa sædvanligt Sted. — Det i Anordning af 18. Marts 1776 fastsatte Besejlingsforbud vedbliver at gælde, saaledes at det med de i denne Lov hjemlede Undtagelser er forbudt ethvert Fartøj, dansk eller fremmed, uden Indenrigsministerens forud indhentede Tilladelse at anløbe eller have Tilhold paa Øer eller Kyster ved Grønland. — Endvidere er det med de nævnte Undtagelser forbudt enhver, der maatte drive Fangstvirksomhed udenfor Søterritoriet, at tilvirke Fangsten i grønlandske Farvande eller at bringe Fangsten ind i grønlandske Farvande eller til Land for at tilvirke den dér eller i øvrigt at tage Ophold i grønlandske Farvande. — Uden særlig Tilladelse er enhver Handel med Landets Beboere og ethvert andet Samkvem med den grønlandske Befolkning forbudt saavel paa Søen som i Land. — Skulde noget Fartøj, der uden særlig Hjemmel kommer ind i grønlandske Farvande, paa Grund af alvorlig Nødstand blive nødsaget til at søge ind til den grønlandske Kyst med tilhørende Øer, er de til Skibet hørende Personer forpligtede til ikke at opholde sig dér længere end strengt nødvendigt og til ubetinget at rette sig efter Myndighedernes Anvisninger og de i Grønland gældende Bestemmelser.

Bestemmelserne i denne Paragraf forudsætter, at den blotte Gennemsejling af Søterritoriet (passage inoffensiv) ikke er forbudt.

Hvad særlig angaar Bestemmelserne i Paragraffens 2. Stk., er disse en nærmere Udformning af Besejlingsforbudet i Anordningen af 1776 og Underretningen af 16. Juni 1921. Forbudet mod Handel med Landets Beboere i 4. Stk. svarer til