

XLI.

Forslag til Lov

om

Styrelsen af Statsbanerne.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 19. December 1924.*)

I. Styrelsen.

§ 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser styres af en Generaldirektør, der har den øverste Ledelse saavel af Banernes Drift som af Forberedelsen og Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg.

Generaldirektøren staar som Departementschef umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 2.

Til Medhjælp for Generaldirektøren ansættes indtil 5 Afdelingschefer, som med Bistand af Kontorchefer, Teknikere og øvrigt fornødent Personale forestaar Trafikvæsen, Personelvæsen m. v., Regnskabs- og Tarifvæsen, Banebygning og Banevedligeholdelse samt Maskinvæsen.

Ministeren fastsætter Afdelingschefernes Myndighedsomraade og foreskriver Regler for deres Samarbejde og Forhold til Generaldirektøren.

§ 3.

Ledelsen af den egentlige Jernbanedrift samt af Bygningsarbejder i et af Ministeren nærmere bestemt Omfang ordnes saaledes, at Statsbanerne deles i højst 3 Distrikter, som hvert forestaas af en Distriktschef. De nærmere Regler for Distrikternes Forhold indbyrdes og til Generaldirektøren fastsættes af Ministeren efter Indstilling af Generaldirektøren. Der tildeles hver af Distriktscheferne til Medhjælp det fornødne teknisk og fagligt uddannede Personale. For de til Medhjælp ved Tilsynet med Tjenesten ansatte Inspektører og Ingeniører fastsættes Virksomhed og Virkeomraade nærmere af Ministeren efter Generaldirektørens Indstilling.

§ 4.

Til at forestaa Statsbanernes Maskinværksteder i København, i Aarhus og i Nyborg under Ledelse af Chefen for Maskinafdelingen ansættes hvert af de to førstnævnte Steder en Værkstedschef og i Nyborg en Maskiningeniør.

*) Se Tillæg A. Sp. 2669; Tillæg B. Sp. 123; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 60, 1ste Behandling Sp. 1660, 2den Behandling Sp. 3193, 3die Behandling Sp. 3256.