

For Skibe, paa hvilke Londoner-Konventionen af 20. Januar 1914 finder Anvendelse, og for Skibe, der ikke har været den hittidige Tilsynslovgivning undergivne, fastsætter Ministeren for Industri, Handel og Søfart Overgangsbestemmelser.

§ 8.

§ 46 i samme Lov bortfalder.

§ 9.

Denne Lov træder i Kraft den 15. April 1925. De udvidede Bestemmelser i § 1 om Lastliniemærker og Fribordscertifikater for visse Passagerskibe gennemføres for disse Skibes Vedkommende ved det første efter Lovens Ikrafttræden forestaaende Hovedsyn, dog senest den 1. Oktober 1925.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges til efter Udløbet af fornævnte Frist i Lovtidende at kundgøre Loven i den ved Bestemmelserne i de foranstaaende §§ 1—8 ændrede Skikkelse, jfr. herved tillige kgl. Resolution af 23. April 1924 angaaende Oprettelse af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, som:

„Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med Ændringer af 15. April 1925.“

Ole Hansen.

Joh. Veistrup.