

CLXXXV.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 3. April 1925.*)

§ 1.

Paragraf 6 i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse affattes saaledes:

„Hvad der paa dansk Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød eller til Betyggelse mod Farer for Sejladsen, samt hvilke Dag- og Natsignaler der skal anvendes i Tilfælde af Havsnød, foreskrives ved kongelig Anordning. Ved saadan Anordning bestemmes tillige, i hvilket Omfang disse Forskrifter skal finde Anvendelse paa ikke her i Riget hjemmehørende Skibe, der befinder sig paa dansk Søterritorium.

De saaledes fastsatte Signaler eller Tegn maa ikke anvendes i noget andet Øjemed end det foreskrevne. Uden forud indhentet Tilladelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart maa private Kendingstegn for Skibe eller Signaler (saasom Flag-, Lys- eller Lydsignaler) ikke benyttes, og ej heller, paa eller udenfor Søterritoriet, indrettes eller drives Radiostation i noget dansk Skib, der ikke ejes af Staten.“

§ 2.

Paragraf 9 i samme Lov affattes saaledes:

„Lov Nr. 34 af 23. Marts 1888 om Dag- og Natsignaler for danske Skibe i Havsnød samt om Forholdsregler i Tilfælde af Skibes Sammenstød ophæves i det Omfang, hvori den endnu er i Kraft.“

§ 3.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges til i Lovtidende at kundgøre Loven i den saaledes ændrede Skikkelse, jfr. herved tillige kgl. Resolution af 23. April 1924 angaaende Oprettelse af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, som

„Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse af 29. Marts 1920 med Ændringer af 18. April 1925.“

Ole Hansen.

H. P. Jensen.

*) Se Tillæg A. Sp. 6345; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 788, 1ste Behandling Sp. 1029, 2den Behandling Sp. 1527, 3die Behandling Sp. 1546.