

Afgiftspligten paahviler Køretøjet i den Skikkelse, hvori det frembydes til Afgiftsberigtigelse og skal indregistreres. Dog omfatter Afgiftspligten ogsaa saadanne Dele til Køretøjet, der er nødvendige ved Brugen, eller hvortil det er indrettet, selv om Delene mangler ved Frembydelsen, jfr. § 3, 2. Stk.

§ 3.

Den afgiftspligtige Værdi er de paagældende Motorkøretøjers fulde Pris i dansk Mønt uden Fradrag af nogen Art ved den før Indregistreringen sidst stedfundne Omsætning. Har denne Omsætning fundet Sted i Udlandet, eller omsættes Køretøjet her i Landet i ufortoldet Stand, forøges den paagældende Pris med Told, Fragt, Assurance- og Klareringsomkostninger m. v. Findes der for det paagældende Motorkøretøj en almindelig fast Pris ved Salg til Bruger her i Landet (Standardpris), svares Afgiften mindst af denne Pris. Næres der Tvivl om, hvorvidt der for et Motorkøretøj findes en saadan fast Pris, forelægges Sagen for de i § 4, 3. Stk., omhandlede sagkyndige.

Er Salgssummen for et i Udlandet indkøbt Motorkøretøj ikke fastsat i dansk Mønt, sker Omregning efter den her noterede à vista Kurs paa den Dag, hvor Salget sker, eller — hvis Notering ikke har fundet Sted paa denne Dag — Kursen paa den nærmest foregaaende Noteringsdag. Saafremt det nævnte Tidspunkt ikke kan angives og dokumenteres, er Toldvæsenet berettiget til enten at lægge Stemplingsdagens Kurs til Grund eller at lade den afgiftspligtige Værdi fastsætte ved Vurdering, jfr. § 4, 3. Stk.

Værdien af de i § 2, 2. Stk., 2. Pkt., omhandlede Dele lægges til den afgiftspligtige Værdi efter nærmere fastsatte Regler, eventuelt ved Vurdering, jfr. § 4, 3. Stk.

§ 4.

Den afgiftspligtige Værdi dokumenteres ved Fremlæggelse af en skriftlig, overensstemmende med Lov om Stempelafgift af 1. April 1922 stemplet Kontrakt i mindst 2 Eksemplarer. Kontrakten skal omhandle Motorkøretøjet i den Skikkelse, hvori det skal afgiftsberigtiges, og indeholde Oplysning om den Fabrik, hvor Køretøjet er fremstillet, dets Type og Fremstillingsnummer, Køretøjets Udstyr, Køberens og Sælgerens fulde Navn og Bopæl, Prisen i dansk Mønt samt Angivelse af, hvorledes Betalingen skal ydes, herunder Art og Størrelse af eventuelle andre Modydelser end Penge. Ved Omsætning, der sker i Udlandet, kan dog antages tilsvarende i Udlandet udfærdiget Dokumentation, naar denne godkendes af Toldvæsenet. I Tilfælde, hvor Afgiften berigtiges af Sælgeren, jfr. § 1, sidste Stykke, og Afgiftsbeløbet er indbefattet i Prisen, skal dette tydeligt fremgaa af Kontrakten, og denne være vedlagt en af Sælgeren udstedt Erklæring, der enten henviser til en af ham indsendt Prisliste eller udviser, hvorledes Prisen fordeler sig paa Betalingen for selve Køretøjet og Afgiftsbeløbet.

Der maa ikke oprettes andre Kontrakter eller træffes andre Aftaler vedrørende Omsætningen af et afgiftspligtigt Motorkøretøj end den Kontrakt (Dokumentation), der i Henhold til foranstaaende Bestemmelse forelægges Toldvæsenet.

I Tilfælde, hvor den i nærværende Paragrafs 1. Stykke omhandlede Kontrakt eller Dokumentation ikke kan fremlægges, fastsættes den afgiftspligtige Værdi efter Vurdering, der foretages af dertil af Toldbestyrelsen beskikkede sagkyndige. Denne Fremgangsmaade anvendes ligeledes, naar Betalingen overhovedet ikke eller kun delvis skal ydes i Penge, og den i en fremlagt Købekontrakt angivne Pris ikke er i Overensstemmelse med den i § 3, 1. Stykke, nævnte almindelige faste Pris ved Salg til Bruger her i Landet. Samme Regel anvendes ogsaa, hvor et Motorkøretøj erhverves ved Byttehandel paa en saadan Maade, at den Genstand, med hvilken det ombyttes, ansættes til en Pengesum, som betales Sælgeren af Motorkøretøjet.

Ved Vurderingen fastsættes Køretøjets almindelige Værdi ved Salg til Bruger her i Landet i ikke afgiftsberigtiget Stand. Betalingen for Vurderingen fastsættes