

Bilag.

Udvalget vedrørende Anlæg af en
Luftfartshavn ved Kastrup.

København, den 27. Januar 1925.

Da det maa anses for rettest, at der til Optagelse paa Finanslovforslaget for 1925—26 udarbejdes et Driftsoverslag for Flyvepladsen, har Udvalget søgt at klare sig, hvilke Indtægter og Udgifter der paa nærværende Tidspunkt kan antages at komme til at foreligge i 1925—26.

Udvalget har herved forudsat, at Det danske Luftfartsselskab erholder Subvention til Luftfart til Sommer og lejer Lokaler og Rum i Ekspeditionsbygningen i Hangarbygningen samt overtager det daglige Tilsyn, saaledes at der ikke behøves nogen Administration paa Flyvepladsen udover den, som nærværende Udvalg udøver i Forbindelse med Administrationen af de øvrige til Luftfartshavnen eksproprierede Arealer. Endvidere har Udvalget forudsat, at det lykkes at faa Bevillingen til Krudtmagasinet Ombygning til Hotel og Restaurant.

Udvalget mener herefter paa Grundlag af Forhandlinger med Luftfartsselskabet samt efter Opgiver fra Udvalgets Ingeniør og Arkitekten, at der skønmæssigt kan regnes med følgende Indtægter og Udgifter:

Indtægter:		
Leje af Ekspeditionsbygning.....		4 500 Kr.
Der beregnes udlejet 200 m ² à 20 Kr. samt en mindre Portnerlejlighed.		
Leje af Hangar.....	10 000	—
Lejen er beregnet for 4 Maskiner.		
Landingsafgifter.....	6 000	—
Leje af Hotelbygningen.....	10 000	—
Der foreligger Tilbud paa Leje for en Afgift af 10 pCt. af Omsætningen, dog mindst 6 000 Kr.		
Leje af Værksted og Siderum i Hangarbygningen.....	2 000	—
Andre Indtægter.....	2 000	—
	34 500	Kr.
Udgifter:		
Vedligeholdelse af Ekspeditionsbygning.....	200	Kr.
— - Hangarbygning.....	200	—
— - Hotelbygning.....	400	—
— - Veje.....	1 000	—
— - Indhegning og Beplantning.....	200	—
Drift af Motorer til Vandforsyning, Kloakpumpning og Værktøjsmaskiner.....	500	—
	2 500	—
	32 000	Kr.

Det bemærkes, at det forudsættes, at Det danske Luftfartsselskab overtager Rengøring, Belysning og Opvarmning af samtlige Lokaler i Ekspeditionsbygningen og i Hangarbygningen, samt at Hotelværtten overtager de tilsvarende Udgifter for Hotelbygningens Vedkommende. I øvrigt vil Vedligeholdelsesudgifterne det første Aar naturligvis blive særlig smaa.

Sluttelig skal man henlede Opmærksomheden paa, at der formentlig, naar den civile Flyvning til Sommer henlægges til den nye Flyveplads, maa kunne ske en Besparelse af de Udgifter, der hidtil har været forbundet med, at den militære Flyveplads tillige stod aaben for Civilluftfarten.

Knud Gregersen,
Formand.

J. Andersen.

N. Andreasen.

Korsgaard.

Søren Svendsen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.