

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag skal man bemærke følgende:

Til 1. Beløbet fremkommer saaledes:

Udgifterne til nedennævnte Anlæg forøges med de vedføjede Beløb, idet Arbejderne ikke er skredet saa hurtigt frem som forudsat, hvorfor de tilsvarende Beløb vil blive opført som Mindreudgift paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1924—25.

Udvidelse af Viborg Station	40 000 Kr.
— - Varehus m. v. paa Herning Station	33 000 —
Fortsettelse af Sporforstærkningen paa de jydsk Hovedbaner (Esbjerg—Skjern)	4 000 —
Endvidere opføres	175 000 —

til Forstærkning af Broer paa Nord- og Kystbanen.

Arbejdet — til hvis Udførelse Bevilling er givet paa Finanslov for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 1. a. 5. — er ikke skredet saa hurtigt frem som paaregnet, hvorfor Bevilling 200 000 Kr. ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar er søgt nedsat med 175 000 Kr., jfr. Forslagets Punkt 110.

I alt... 252 000 Kr.

Til 2. Paa Arbejderne ved Anlægget af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov vil der blive en Merudgift i Forhold til det paa Finanslovsforslaget opførte Beløb af 80 000 Kr., hvilket skyldes, at Arbejder, der var paa-tænkt udført i Finansaaret 1924—25, ikke er blevet fuldført, hvorfor det tilsvarende Beløb vil blive sparet i nævnte Finansaar.

Til 3. Det i Anmærkningerne til Finanslovsforslag under Konto 5. a. til Dækning af Udgifterne paa allerede afgivne Bestillinger opførte Beløb, 1 100 000 Kr., forhøjes med 1 375 000 Kr., idet Vognfabrikken „Scandia“ i Randers ikke vil kunne naa at faa afleveret det Antal Vogne, som efter Fabrikkens Opgivelse var lagt til Grund ved Udarbejdelsen af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1925—26.

Beløbet vil blive opført som Mindreudgift paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1924—25.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. LUNA.

Til Folketingets Finansudvalg.

I Forbindelse med Samraadet med det ærede Finansudvalg den 5. ds. angaaende Bemærkningen i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1925—26, Sp. 649—50 øverst, tillader jeg mig at foreslaa, at Rækkevidden af denne Bemærkning begrænses ved nedenstaaende Forslag til Tekstanmærkning, som jeg anmoder det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille:

Som ny Tekstanmærkning tilføjes under „Tekstanmærkninger til § 2 A. II.“

Nr. 3.

I Anmærkningerne til § 2 A. II. B. 4., Nye Statsbaneanlæg, meddeles hvert Aar en 5-aarig Anlægsplan. Naar det første Aars Plan er godkendt ved Finanslovens Vedtagelse, skal Ministeren, for saa vidt det i Fi-